



*Beelden van een groene stad, voorstel 4*

### Samenvatting

Groen! vraagt de aanleg van zogenaamde 'kindlinten'. Dat zijn duidelijk afgebakende sociaal- en verkeersveilige routes voor kinderen waarover zij zelfstandig, veilig en prettig vanuit hun wijk naar school, sportvelden, muziekschool, ... kunnen lopen of fietsen.

### Het voorstel

#### **Motivatie**

Uit onderzoeken blijkt dat kinderen de laatste 15 tot 20 jaar letterlijk en figuurlijk in de knel zijn geraakt. Kinderen lijken in de stedelijke planning een vergeten groep en krijgen te weinig aandacht van verkeers- en stedenbouwkundigen. Veel speelplekken verdwijnen ten gunste van parkeerruimte of bebouwing en de speelplaatsen die er nog zijn worden door het steeds drukker wordende verkeer moeilijker bereikbaar. Kinderbestemmingen komen steeds meer op eilanden te liggen waartussen ouders hun kinderen met de auto heen en weer rijden. Kinderen kunnen en mogen steeds minder zelfstandig buiten spelen en worden in hun ontwikkeling geremd.

Het zou voor kinderen (en hun ouders) een normaal recht moeten zijn dat ze zich zelfstandig op een veilige en prettige manier te voet of met de fiets kunnen verplaatsen naar alle plekken waar hun actieve leven zich afspeelt. Op dit moment is de inrichting van straten en stadsdelen vaak onvoldoende afgestemd op de garantie van dat recht. Het concept 'kindlint'<sup>1</sup> biedt daar een antwoord op.

---

<sup>1</sup> Het begrip 'kindlint' werd bedacht door het bedrijf SOAB en wordt ondertussen verder ontwikkeld door 'GroepDrie'. Zie <http://www.kindlint.nl/index3.htm> en <http://www.kindlint.nl/groepdrie.htm>

## Praktisch

Een kindlint is een speciale kindvriendelijke route die kinddomeinen met elkaar verbindt. Het is een verkeersveilig, speelvriendelijk en sociaal veilig lint door de buurt met zo min mogelijk 'conflictsituaties' met andere weggebruikers. Zo ontstaan er veilige speelplekken op verbindingen (routes) voor kinderen die zich lopend of fietsend bewegen tussen speelplek, huis, school en vrijetijdsvoorzieningen. Dat maakt de openbare ruimte ook voor anderen dan kinderen veiliger en aangenamer.

Kindlinten kunnen zowel in bestaande als in nieuwe wijken worden ingepast. Per situatie worden vorm en invulling aangepast.

Het concept kindlint combineert ruimtelijke inrichting, verkeersveiligheid, (verkeers)educatie, en gedifferentieerde (speel)voorzieningen vanuit de beleving van kinderen. Het kindlint geeft kinderen niet alleen hun zelfstandigheid en bewegingsvrijheid weer voor een deel terug, maar het vergroot bovendien hun actieradius in de woonbuurt. Een kindlint is meer dan een gewone looproute en moet daarom voldoen aan een groot aantal criteria.



Een kindlint is altijd maatwerk. Daarom dient er nauwkeurig te worden gekeken naar welke aanknopingspunten en mogelijkheden er voor een kindlint in een stad, wijk of buurt zijn. Dit gebeurt door in het aangewezen onderzoeksgebied een inventarisatie uit te voeren en ter plekke te kijken naar kansen en (on)mogelijkheden voor de realisatie van een kindlint.

Daarnaast voert men gesprekken met kinderen en in de buurt actieve instanties en personen (bijvoorbeeld met: de verkeerskundige, de wijkcoördinator, welzijnsmedewerkers, schooldirecties, verkeersouders en de politie).

Gezamenlijk wordt er toegewerkt naar een ontwerp voor het aan te leggen kindlint dat niet alleen aansluit op het (speel)aanbod in de wijk, maar ook op vragen vanuit de wijk. Bij het ontwerp wordt scherp gelet op factoren als verkeersveiligheid, sociale veiligheid, aantrekkelijkheid, speelwaarde en de participatiemogelijkheden van kinderen, ouders en buurtbewoners bij de uitvoering van het kindlint.

De actieve betrokkenheid van kinderen zelf, en hun ouders biedt unieke kansen om tot een sterke samenwerking te komen tussen burgers en het lokale bestuur. Via zo'n project kan het

stadsbestuur de boodschap geven dat burgers als volwaardige participanten in het beleid worden aanzien, en niet enkel als een groep mensen die mogen aanhoren wat er door de bestuurders in hun plaats is beslist (“te nemen of te laten”).



Op dit moment zijn projecten voor de uitwerking van kindlinten in uitvoering in de steden Amsterdam<sup>2</sup> en Delft<sup>3</sup>. In Delft vormt dit project een onderdeel van een ruim plan ‘Kinderen veiliger door Delft’<sup>4</sup>.



## Aandachtspunten

Belangrijke aandachtspunten zijn vooral:

<sup>2</sup> Zie b.v. <http://www.emancipatieweb.nl/dagindeling/projecten/show?projectId=483>

<sup>3</sup> Zie b.v. <http://www.k-s.be/docs/Delft.pdf>

<sup>4</sup> Zie: <http://www.veiligerdoordelft.nl/portal>

- Er moet een duidelijke politieke wil zijn om het idee van een 'stad op kindermaat' in de praktijk om te zetten. Dat wil zeggen dat op een aantal punten de verkeerssituatie wordt bijgestuurd en dat er extra wordt geïnvesteerd in verbeteringen van de publieke ruimte, niet enkel op het vlak van verplaatsingsroutes, maar ook wat speelplekken betreft.
- Het is belangrijk dat een dergelijk project wordt uitgewerkt in een voortdurende participatie met alle betrokkenen (waaronder in de eerste plaats de kinderen zelf).

### Besluit

De stedelijke omgeving is in veel opzichten helemaal niet aangepast aan het leef- en verplaatsingspatroon van kinderen en jongeren. De onveiligheid zet ouders ertoe aan hun kinderen met de auto te brengen naar allerlei plekken, waardoor de onveiligheid nog toeneemt. Voor kinderen zou het nochtans een normaal recht moeten zijn dat zij veilig en zelfstandig te voet en per fiets kunnen verplaatsen. Groen! vraagt daarom dat Leuven begint met de uitwerking van kindlinten. Op basis van een eerste inventarisatie kunnen enkele eerste projecten geselecteerd worden. De ervaring die daarbij opgedaan wordt, kan gebruikt worden voor latere projecten.