

Een trap voor iedereen

1. De huidige situatie



Gezien vanaf het Martelarenplein. Een erg brede trap, met grote treden, die nergens goed te gebruiken is voor mensen met een kinderwagen of rolstoel, en die ook geen goot bevat voor mensen die hun fiets aan de hand willen meenemen.





Ook voor wie de trap gewoon kan gebruiken, is hij niet erg comfortabel, met name voor mensen die geen erg lange benen hebben...



Mensen die dat willen, kunnen nu wel de lift gebruiken van het KBC-gebouw. Deze lift is echter niet erg ruim of praktisch.



Dat mensen deze lift gewoon mogen gebruiken, is nergens aangegeven. Veel mensen zullen waarschijnlijk vermoeden dat het een privélift is.



Ongeveer halverwege de esplanade is er een gelijkvloerse doorgang zonder trap. Mensen die van het Martelarenplein naar het stadskantoor moeten, en de lift niet kunnen of willen gebruiken, moeten dus wel een heel stuk omgaan. Wie van de richting van het provinciehuis komt, kan hier wel de esplanade op om naar het stadskantoor te gaan.



Aan de kant van het provinciehuis is de trap eveneens niet toegankelijk. Mensen die uit deze richting komen in een rolstoel, en moeten zijn in het witte gebouw hiernaast, moeten ook een heel stuk omgaan.

2. Hoe kan het ook

Het voorstel van Groen! is om alleszins de grote trap ter hoogte van het Martelarenplein aan te passen. Het moet mogelijk zijn bv. het rechterdeel van de trap aan te passen. Aan de linkerkant kunnen de grote trappen behouden blijven als men dat wil, om het monumentale effect te behouden.

Als voorbeeld van een trapconstructie die ingenieus inspeelt op verschillende soorten gebruikers, nemen we de trap aan het Europees Parlement in Brussel.



Deze trap is een gemengde constructie. Hij is te gebruiken als een gewone trap, recht van beneden naar boven, of ook zigzag voor mensen in een rolstoel of met een kinderwagen. Wie frontaal kijkt, behoudt het visuele beeld van een trap.



Op een comfortabele manier kan hier vrij gemakkelijk een relatief groot hoogteverschil overwonnen worden.



Door gebruik van verschillende kleuren tegels is de gewone trap van de berijdbare helling te onderscheiden.