



MOTIE nr. 155

Betreft: motie naar aanleiding van de diabolotaks op spoorlijnen van en naar de nationale luchthaven

Sinds 1 november 2009 betalen de reizigers van of naar de luchthaven een extra heffing van 2,05 euro, de zogenaamde diabolotaks. Terwijl Vlaanderen via De Lijn zwaar investeert in het openbaar vervoer rond de luchthaven, werpt de federale overheid met deze taks nieuwe belemmeringen op. De provincie Vlaams-Brabant verzet zich tegen deze taks en vraagt dat u deze maatregel terugschroeft.

Er zijn tal van bezwaren tegen deze heffing. De toeslag discrimineert de reizigers onderling. Ze is nu al van kracht, terwijl de nieuwe verbindingen pas in 2012 of zelfs 2013 gerealiseerd zullen worden. De nieuwe spoorlijn zal overigens voor de meeste reizigers onderworpen aan de taks geen voordeel opleveren.

U weet dat sinds 2003 een nieuwe hogesnelheidslijn naar Luik in gebruik is, en sinds kort ook een nieuw station. Onder Antwerpen-Centraal werd een nieuwe tunnel gerealiseerd, in combinatie met een grondige renovatie van het stationsgebouw. Terecht, zonder dat men een extra toeslag vroeg! Dit roept echter vragen op naar de gelijke behandeling. Reizigers naar de luchthaven moeten bijbetalen; reizigers naar Luik of Antwerpen niet. Er is geen enkele reden om het station onder de luchthaven op een andere manier te behandelen dan andere stations. Er wordt geen extra service verleend tegenover soortgelijke NMBS-stations elders in het land.

De heffing discrimineert ook nog op een andere manier en dreigt zo voor heel wat klachten te zorgen. Er bestaan immers tal van vrijstellingen: kinderen onder de 12 jaar die voldoen aan de kids4free voorwaarden, journalisten, werknemers van BAC en Belgocontrol, blinden en gratis begeleiders, ambtenaren van de FOD Transport & Mobiliteit, leden van Kamer en Senaat, gebruikers van Trajecttreinkaarten en Railflex. Alle andere reizigers (ook diegenen die gebruikmaken van rittenkaarten zoals Key Card, Railpas, Go Pass of Interrail) worden daarentegen verondersteld op voorhand de extra toeslag te betalen. De maatregel is nochtans niet erg bekend bij het grote publiek. Wie zijn ticket dus niet aan het loket koopt, loopt veel risico op een boete. Bovendien betalen occasionele reizigers – een categorie waarvan de luchthaven er veel aantrekt – nu al meer dan de abonneementhouders. Zij worden dus dubbel getroffen.

De Brusselse ring is één grote flessenhals. Uitbreiding van de capaciteit op de weg zal echter snel opgevuld worden door het aanzuigeffect. Onze snelwegen zijn verzadigd. De enige duurzame oplossing is investeren in openbaar vervoer. Hoe meer reizigers gebruikmaken van de trein naar de luchthaven, hoe minder het wegennet wordt belast. Door de diabolotaks ontstaat een onevenwichtig prijsbeleid ten koste van de reizigers per spoor.

Ten derde gaat de opbrengst van de taks naar privépartner Northern Diabolo nv, maar dan wel op kap van reizigers die gebruikmaken van infrastructuur die aangelegd is met de gewone middelen van de NMBS. De overheid legt met andere woorden met belastinggeld spoorwegen aan, heft er daarna extra taksen op en geeft dat geld weg aan een privépartner.

Het forfaitair bedrag van de Diabolotaks is, ten vierde, betrekkelijk hoog. Vooral op korte trajecten. Vanuit Leuven is een ticket ongeveer 40% duurder geworden; vanuit Brussel zelfs 60%. Uit onderzoek blijkt dat reizigers niet snel geneigd zijn het openbaar vervoer te nemen voor korte verplaatsingen. De diabolotaks versterkt dit effect nog. Het bedrag is trouwens gekoppeld aan de gezondheidsindex en zal in de toekomst dus nog stijgen. De provincie Vlaams-Brabant had zich tot doel gesteld om het openbaarvervoeraandeel naar de luchthaven te verhogen tot ongeveer 40%. De diabolopheffing doorkruist deze doelstelling.

De provincie pleit ervoor de voorgestelde taks te herzien en te integreren in de luchthaventaks. Passagiers die niet met de trein komen, betalen zo mee voor de verbeterde bereikbaarheid van de luchthaven. Indien dat niet haalbaar blijkt, pleiten we minstens voor uitbreiding van de vrijstelling naar alle werknemers van de luchthaven.

Motie ingediend op 2 december 2009 door Toon Toelen, namens de GROEN!-fractie.

Kopie aan:

- Inge Vervotte, minister van Overheidsbedrijven
- De staatssecretaris voor Mobiliteit
- De staatssecretaris voor Mobiliteit
- De NMBS-Groep
- De Vlaamse Regering
- Brussels Airport Company