



Beelden van een groene stad, voorstel 12

Samenvatting

Elektrisch vervoer staat aan de rand van een grote doorbraak. Het is een technologie die erg veel kansen biedt. Ze zorgt voor minder luchtvervuiling en lawaai, en is dus uitstekend geschikt voor een stedelijke omgeving. De overheden en bedrijven die nu inzetten op de verdere ontwikkeling van deze technologie, in een ruimer structureel kader, versterken hun toekomstige positie. Groen! vraagt dat Leuven – in navolging van Amsterdam – ook voluit kiest voor de mogelijkheden van duurzaam elektrisch vervoer, op groene stroom, en stelt daarvoor een actieplan voor.

Het voorstel

Motivatie

Op initiatief van GroenLinks-wethouder Marijke Vos kondigde Amsterdam¹ onlangs aan voluit te kiezen voor de ontwikkeling van elektrisch vervoer. Het plan van de stad bestaat uit verschillende onderdelen. De verwachting is dat in Amsterdam in 2040 bijna alle auto- en scooterkilometers elektrisch worden gereden. In 2015 zouden dat 10.000 voertuigen kunnen zijn.

¹

http://www.amsterdam.nl/gemeente/college/marijke_vos/redactionele/amsterdam_zet_in_op?ActItnIdt=176621



Het plan bestaat uit verschillende elementen²:

- Een aantal diensten rijdt nu al met elektrische scooters, en ook andere diensten zullen proefprojecten opstarten. Daarmee geeft de stad zelf het goede voorbeeld, door aan te geven dat elektrisch rijden kan.
- Oplaadpunten op straat. Uitgaande van de groeiverwachtingen moet de stad klaar zijn om tegen 2040 volledig elektrisch te kunnen rijden. De ambitie is om de komende twee jaar 200 oplaadpunten in de stad te realiseren. Deze oplaadpunten zijn te gebruiken voor elektrische fietsen, scooters, auto's en bestelbusjes. Om elektrisch vervoer succesvol te introduceren wordt er gewerkt aan een financiële regeling voor de meerkosten van elektrische voertuigen. Verder doet Amsterdam mee aan een landelijk proefproject om lagere parkeertarieven voor elektrisch vervoer mogelijk te maken.



² <http://www.gezondelucht.amsterdam.nl/elektrisch>

- Op korte termijn zullen de eerste elektrische deelauto's in Amsterdam te zien. Verschillende autodeelorganisaties willen gedeeltelijk overstappen op elektrische auto's. Amsterdam start het komende jaar met het realiseren van autodeelplekken met oplaadpunt voor elektrische deelauto's voor particulier gebruik. Ook wordt gewerkt aan een binnensstadservice: goederen worden aan de rand van de stad afgeleverd waarna ze met schoon elektrisch vervoer op hun eindbestemming komen. Bij een aantal P+R voorzieningen komen verhuurpunten voor elektrische scooters en op termijn elektrische auto's als vervolgvervoer.
- Om dit alles mogelijk te maken is een uitgebreide samenwerking opgestart met de verschillende overheden, en met een reeks bedrijven en organisaties.

De techniek voor elektrisch vervoer is op dit moment nog niet volledig op punt, maar een serieuze doorbraak wordt verwacht de volgende jaren. Het is evenwel belangrijk om nu volop in te zetten op deze groene en toekomstgerichte technologie. Er zijn duidelijke ecologische én economische voordelen. Zeker in een stedelijke omgeving bieden elektrische voertuigen heel wat voordelen: ze zorgen ervoor dat de luchtvervuiling drastisch kan worden teruggebracht, en maken ook minder lawaai. Maar ook economisch zijn er interessante voordelen. Elektrisch rijden is een innovatieve technologie. Bedrijven en overheden die nu volop op deze kar springen, versterken hun toekomstige economische positie.



Om dit alles mogelijk te maken is een structurele aanpak nodig. In Nederland ligt er nu een totaalplan³ klaar, ontwikkeld door de Stichting Natuur en Milieu, samen met enkele universiteiten.

³ <http://www.snm.nl/page.php?pageID=88&itemID=4971>

Bedoeling van het plan is om tegen 2020 in Nederland één miljoen elektrische auto's te doen rijden. Om dat mogelijk te maken wordt een plan voorgesteld met een aantal structurele stappen.

Zijn er dan alleen maar voordelen aan elektrisch rijden? Nee, toch niet. Opdat elektrisch rijden ook echt een ecologisch succes wordt zijn enkele elementen van groot belang, met name de herkomst van de stroom, en de inschakeling van elektrische voertuigen in een omvattende duurzame mobiliteitsvisie.

Door de sterk verbeterde batterijtechnologie (lithium-ionen batterijen), biedt de elektrische aandrijving steeds betere perspectieven om het autopark te vergroenen. De actieradius van 100% elektrische wagens blijft voorlopig beperkt. Kleine elektrische stadswagens (zero emissie wagens) kennen in het buitenland steeds meer succes. Gezien 80% van alle autoverplaatsingen binnen een straal van 20 km gebeurt zijn zij de ideale aanvulling op fiets of openbaar vervoer binnen stedelijke gebieden. Zij voldoen ook aan de strengste criteria voor milieuzones in steden. Voor doorsnee wagens die ook voor langere afstanden gebruikt worden, bieden hybride 'plug in'-modellen een goede oplossing. Dat zijn auto's die elektrisch worden aangedreven, maar die nog altijd over een verbrandingsmotor (of een brandstofcel) beschikken om de batterij tijdens het rijden op te laden. Een actieradius van 1.000 km. per tank- of beter per laadbeurt is intussen realistisch.

Oplaadpunten elektrische auto's bij woningen, werk, stations en winkelcentra



De Groenen steunen elektrische wagens op voorwaarde dat de extra stroom die daarvoor nodig is groene stroom is. Concreet zal het vooral gaan om stroom van windturbines. Elektrische

wagens laten bollen op nucleaire stroom is voor ons geen optie. De ontwikkeling van een (hybride)elektrisch voertuigenpark kan perfect samengaan met de verdere uitbouw van de capaciteit aan windenergie. Elektrowagens kunnen ingezet worden om overtollige windstroom die niet op het net kan, tijdelijk op te slaan en bij tekorten terug af terug af te geven (V2G- of 'vehicle to grid'-technologie). Het park aan elektrovoertuigen kan zo dienst doen als stroomregelaar. Als de elektrovoertuigen doorgaans 's nachts worden opgeladen, zorgen ze mee voor een evenwichtige spreiding van het verbruik van groene stroom.

Elektrische wagens bieden grote voordelen voor het milieu. Ze stoten geen schadelijke stoffen uit en hebben geen lawaaiige motoren. De CO₂-uitstoot van elektrische wagens die rijden op stroom opgewekt met een kolencentrale, is vergelijkbaar met de CO₂-uitstoot van dezelfde wagen op benzine of diesel. Elektrische wagens op groene stroom stoten in principe geen CO₂ uit. Door het wegvallen van de accijnzen op benzine of diesel is rijden op elektriciteit in theorie veel goedkoper.



De Groenen willen fors investeren in de verdere ontwikkeling van plug-in-hybrides en elektrische voertuigen, in vernieuwende stroomopslagtechnieken, in een netwerk van gewone oplaadstations en snelladers op basis van hernieuwbare energie. Eenzelfde evolutie zien we voor motorrijwielen en bussen. Maar dan wel op voorwaarde dat de omschakeling naar een elektrisch voertuigenpark gekoppeld wordt aan de uitbouw van groene energie om deze wagens van groene stroom te voorzien. Het aanbod aan groene energie kan juist ontwikkeld worden met de bedoeling om toenemende percentages voertuigen op groene stroom te laten rijden.

Praktisch

Groen! is voorstander van een omvattende duurzame mobiliteitsstrategie die erop gericht is het totaal aantal individuele autoverplaatsingen te verminderen. Dat kan door het stimuleren van alternatieven (te voet gaan, fietsen, openbaar vervoer, deelauto's). Voor de autoverplaatsingen die nog zullen overblijven, is het belangrijk dat de meest duurzame technologie wordt gebruikt.

Groen! vraagt daarom dat ook Leuven, in navolging van Amsterdam, voluit de mogelijkheden van duurzaam elektrisch rijden gaat verkennen. Hier zit voor deze stad opnieuw een uitgelezen

kans om zich als een groene pionier te profileren. Daarvoor kan worden samengewerkt met de universiteit en de Vlaamse overheid.

Concreet hebben we een voorstel voor actieplan:

- Leuven kiest principieel voor een duurzame mobiliteitstoekomst, en werkt een eigen plan daarvoor uit, onder meer gericht op de drastische reductie van de uitstoot van broeikasgassen door het verkeer in het stedelijk gebied. Dit alles moet kaderen in een ambitieus lokaal klimaatplan.
- Binnen de eigen diensten worden de volgende jaren reeds elektrische voertuigen (auto's en scooters) aangekocht en ingezet.
- Leuven organiseert in 2010 een grote conferentie over elektrisch rijden. Daar worden alle betrokken overheden, alle relevante wetenschappelijke actoren, en diverse bedrijven samengebracht om zo een echte start te geven aan een omvattend plan voor duurzaam elektrisch rijden.
- Leuven kondigt stelt zichzelf daarbij kandidaat als proefproject waar alle aspecten van het elektrisch stadsvervoer in de toekomst kunnen worden uitgetest (oplaadpunten, elektrische deelauto's, elektrische city logistics via overslagpunten aan de rand van de stad, opbouw capaciteit voor zelf opwekken van groene stroom, ...).
- Om dit alles mogelijk te maken neemt Leuven op korte termijn contact met andere steden, zoals Amsterdam, om ervaringen uit te wisselen en knowhow op te bouwen.

Besluit

Een duurzame organisatie van het stedelijk verkeer betekent een keuze voor goede mix van vervoersmodi. Eerste doelstelling blijft het verminderen van het totaal aantal autoverplaatsingen. Door een goede inrichting van het stedelijk gebied, en een vooruitziend beleid, is het perfect mogelijk een groot deel autoverplaatsingen te vervangen door verplaatsingen te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer. Tweede doelstelling is dan ervoor te zorgen dat de autoverplaatsingen die nog overblijven zo duurzaam mogelijk kunnen verlopen. Dat houdt in kiezen voor verdere ontwikkeling van initiatieven als autodelen, maar ook maximaal inzetten op de meest duurzame technologie. In dat verband biedt de ontwikkeling van elektrisch vervoer goede perspectieven. Ze zijn een uitgelezen middel om de luchtvervuiling drastisch te doen dalen, en ze zorgen ook voor minder geluidsoverlast. De volgende jaren is nog veel onderzoek nodig om de verwachte doorbraak van elektrisch rijden in goede banen te leiden. Overheden die nu volop inzetten op het stimuleren van die ontwikkeling, kiezen voor een innovatieve én groene economie. Een win-win-situatie die een voorbeeld is van de Groene New Deal die Groen! al jaren voorstaat. Wij willen dat Leuven volop kiest voor zo'n groene toekomst.