



*Beelden van een groene stad, voorstel 13*

### Samenvatting

Groen! stelt voor dat een project wordt opgestart om van de Leuvense Bondgenotenlaan een 'klimaatstraat' te maken. In Amsterdam werd onlangs een interessant gelijkaardig project opgestart. Dat kan als voorbeeld dienen voor Leuven.

### Het voorstel

#### **Motivatie**

Het is belangrijk dat er ook op stedelijk niveau aan een fors en innovatief klimaatbeleid wordt gewerkt. Voorbeeldprojecten, waarbij verschillende groepen uit de samenleving worden samengebracht kunnen in dat verband een stimulerende rol spelen.

Er is nood aan goede ideeën om alle delen van het stedelijk weefsel op een nieuw en duurzaam spoor te zetten. Er bestaan al heel wat mogelijkheden voor het verduurzamen van woonzones, maar er is nog heel wat te doen voor de commerciële zones van de steden. Daarbij dient het nastreven van een reëel resultaat op het vlak van energiebesparing en vermindering van broeikasgasemissies centraal te staan.

Zoeken naar klimaatvriendelijke oplossingen via een platform dat innovatie stimuleert en daarvoor ook partners zoekt, biedt grote mogelijkheden. Stedelijke vernieuwing kan zo op een interessante manier gekoppeld worden aan ecologische vooruitgang.

Het model van een 'klimaatstraat', gekoppeld aan zo'n innovatief platform, voor een grotere winkelstraat als de Leuvense Bondgenotenlaan, kan een grote meerwaarde betekenen voor onze stad.

In Amsterdam is men onlangs gestart met een innovatief voorbeeldproject, 'Utrechtsestraat Klimaatstraat'.



Het project komt er op initiatief van 'Amsterdam Smart City'<sup>1</sup>. Dat is een samenwerkingsverband tussen burgers, bedrijven en overheden dat via gerichte voorbeeldprojecten wil aantonen hoe energie kan worden bespaard. Via dat verband wordt actief innovatie<sup>2</sup> gestimuleerd en krijgen bedrijven kansen om nieuwe technologieën te ontwikkelen en uit te testen.

De stad Amsterdam heeft al duidelijke stedelijke klimaatdoelstellingen, en kan die onder meer via Amsterdam Smart City mee helpen inzetten, via een structurele aanpak.<sup>3</sup> Voor dit platform heeft Amsterdam Europese subsidies gekregen.



Wat gebeurt er concreet in Amsterdam?<sup>4</sup>

*De Utrechtsestraat is een typisch Amsterdamse straat in het centrum. De smalle en drukke straat zit vol met winkels, cafés en restaurants. De logistiek is lastig in een drukke straat als deze. De hele dag rijden busjes en vrachtwagens af en aan om goederen af te leveren en ook het ophalen van vuil zorgt voor extra verkeer in de straat. De circa 140 ondernemers in de straat dragen bij aan een duurzame omgeving in de Utrechtsestraat. Op 5 juni 2009 startte het project De Klimaatstraat. Dit project richt zich op logistieke dienstverleners, ondernemers en de openbare ruimte. In De Klimaatstraat wordt geleerd welke technologieën, samenwerkingsverbanden en aanpak het meest succesvol zijn om op grote schaal stedelijke (winkel)straten te verduurzamen.*

*De initiatieven situeren zich op verschillende niveaus, enkele elementen:*

*1. Logistiek:*

- *Afval wordt ingezameld door elektrische wagens van één aanbieder;<sup>5</sup>*

<sup>1</sup> Zie: <http://www.amsterdamsmartcity.nl/#/nl/aboutsmartcity>

<sup>2</sup> Zie: <http://www.aimsterdam.nl/duurzaamheid/projecten/smart-city>

<sup>3</sup> Zie:

[http://www.iir.nl/fileadmin/user\\_upload/B1186\\_Slimme\\_Energie\\_Infrastructuur/Maikel\\_van\\_Verseveld\\_Accent\\_ure.pdf](http://www.iir.nl/fileadmin/user_upload/B1186_Slimme_Energie_Infrastructuur/Maikel_van_Verseveld_Accent_ure.pdf)

<sup>4</sup> Zie: <http://www.amsterdamsmartcity.nl/#/nl/home/klimaatstraat>



- *Goederen worden op een centraal punt verzameld en van daar uit door elektrische wagens afgeleverd bij ondernemers.*

## 2. Openbare ruimte:

- *Geïntegreerde straat- en gevelverlichting met energiezuinige lampen die 's nachts gedimd kunnen worden;*
- *Trambaltes die voorzien van energiezuinige verlichting op basis van zonne-energie en van productie tot recycling de minste impact op het milieu hebben;*



- *BigBelly Compact-afvalbakken met ingebouwde afvalpers, waardoor de bakken 5x minder geleegd hoeven te worden. Energie wordt geleverd door een zonnepanelen.*
- *Een Reverse Osmose zuil voor de reiniging van straatmeubilair waardoor de reinigingsvoertuigen veel minder kilometers maken<sup>6</sup>*

## 3. Ondernemers:

- *Slimme meters die het energieverbruik meten en kunnen worden aangesloten op apparaten die je helpen energie te besparen*
- *Energiedisplay dat feedback en persoonlijke besparingstips geeft op basis van de informatie van de slimme meter*
- *Slimme pluggen die ongebruikte apparaten en lichten automatisch dimmen of uitschakelen*

<sup>5</sup> Zie: [http://www.vangansewinkel.eu/nl/company/news/elektrisch\\_voertuig.aspx](http://www.vangansewinkel.eu/nl/company/news/elektrisch_voertuig.aspx)

<sup>6</sup> Zie: <http://www.jcdecaux.nl/page.php?id=110&cat=home&sub=home>

- *Via het EnergieLoket van het Klimaatbureau wordt ondernemers een energiescan aangeboden waarmee ze duurzame en energiebesparende verlichting en apparaten kunnen aanschaffen, eventueel met financiering.*

(Het project wordt ook voorgesteld in een speciale video:  
<http://www.amsterdamsmartcity.nl/#/nl/home/video> )

## **Praktisch**

Groen! stelt voor om van de Leuvense Bondgenotenlaan een klimaatstraat te maken, via een pilootproject. Dat kan later uitgebreid worden naar andere straten.

- Als voorbereiding voor dit alles zou op korte termijn een speciaal platform moeten worden opgestart, waar op professioneel niveau werk kan worden gemaakt van het ondersteunen van innovatieve voorbeeldprojecten en het betrekken van partners. Zo'n platform kan worden voorbereid door het Netwerk Duurzaam Leuven. Er is nood aan een goed onderbouwd dossier, waardoor Vlaamse en Europese subsidies kunnen worden aangevraagd. Vanuit dit platform kunnen verschillende proefprojecten worden opgestart.
- Een concreet project zou erin bestaan om van de Bondgenotenlaan een klimaatstraat te maken. Er kan nu al begonnen worden met het contacteren van de betrokken ondernemers, waardoor geen tijd verloren gaat. Zodra het innovatief platform werkbaar is, kunnen alle concrete elementen van het plan in overleg op punt worden gesteld.
- Er wordt contact opgenomen met Amsterdam Smart City om meer te weten te komen over de concrete ervaringen bij het voorbereiden van het project 'Klimaatstraat Utrechtsestraat'. Op basis daarvan kan dan een uitgebreid dossier worden voorbereid.

## Besluit

Groen! wil van de Bondgenotenlaan een klimaatstraat maken. Een concreet voorbeeld is de Amsterdamse Utrechtsestraat, waar via een uniek samenwerkingsverband een innovatief voorbeeldproject wordt opgezet. Dat project is gericht op het stimuleren van nieuwe technologische toepassing voor de vermindering van energiegebruik en een andere organisatie van de stedelijke logistiek. Door het opzetten van een speciaal innovatief platform kunnen ook op Leuven's niveau middelen en partners verzameld worden voor het opstarten van ecologische voorbeeldprojecten.