



In deze fractiebrief brengen we je elke maand verslag uit van het werk van onze raadsleden in de gemeente-, OCMW- en provincieraad.

1. Gemeenteraad van 25 februari 2008

Erg veel punten stonden er niet op de agenda in februari, maar er was wel veel belangstelling voor deze gemeenteraad, en dat omwille van het hoofddoekendebat.

Bij de bespreking van het rooilijn- en onteigeningsplan van het Jan Vranckxpad (= een fietsroute die in Kessel-Lo wordt uitgebouwd), voor het deel tussen de Heidebergstraat en de Jan Davidsstraat, kwam raadslid **Fatiha Dahmani** tussen. Ze vroeg aandacht voor een goed communicatiebeleid met de bewoners. De buurtbewoners zien daar een fietspad niet zitten, en hielden een petitie. Fatiha Dahmani drong er bij het schepencollege op aan dat de bewoners optimaal zouden geïnformeerd worden en dat er zo goed mogelijk naar hun bekommernissen zou geluisterd worden.

Raadslid **Marleen Demuynck** kwam tussen bij de bespreking van een voorstel rond het zwaar verkeer tussen de Tiensepoort en het station. Vanuit het provinciale agentschap Wegen en Verkeer was er een voorstel om tussen de Tiensepoort en het station op de rechterrijstrook het doorgaand verkeer voor vrachtwagens van meer dan 10 meter te beperken. De stad vroeg aan de gemeenteraad om dit voorstel van de provincie niet goed te keuren. Groen! was het niet eens met de houding van het stadsbestuur. Marleen legde uit dat de houding van het agentschap in deze discussie de juiste is. Het is goed om moeilijke en gevaarlijke draai- en keermanoeuvres nabij het station zoveel mogelijk te vermijden, zeker omdat zich daar veel onoverzichtelijke en onvoorspelbare bewegingen van voetgangers en fietsers voordoen. Voor Groen! zou het bespreekbaar zijn om die vrachtbewegingen wel toe te laten gedurende de bouwwerken aan het KBC-gebouw, maar daarna niet meer. Doorgaand vrachtverkeer moet er normaal niet op dat stuk van de ring zijn, en voor de bevoorrading van de kantoren zou het mogelijk moeten zijn om te vragen kleinere vrachtwagens in te zetten. Het college verdedigde haar afwijzende houding tegen de beperking, met onder meer als argument dat vrachtwagens steeds langer worden. Voor Groen! is evolutie naar zogenaamde 'supertrucks' (zie trouwens ook de [speciale petitie](#)) net een argument extra om wel voor een beperking te pleiten.

Fatiha Dahmani kwam verder ook tussen bij de bespreking van de verkoop van een stuk grond aan de Brandenstraat voor de bouw van een opslagplaats voor de technische dienst van de stad. Zij wees op de kritiek van de [Werkgroep 3012](#). Vanuit de werkgroep bestaan er ideeën om in dezelfde buurt een recreatieplek te maken, onder de brug, met een corridor naar de nabij gelegen vijvers. Recreatie voorzien net naast zo'n opslagplaats is niet ideaal.

Fatiha Dahmani kwam ook tussen over de [Nacht van de Duisternis](#). Met dit initiatief, op 15 maart, wil de milieubeweging jaarlijks aandacht vragen voor de lichtvervuiling. Aan de steden en gemeenten wordt telkens gevraagd om op zoveel mogelijk plaatsen de openbare verlichting te doven. Fatiha vroeg dat ook Leuven zou meedoen. De vraag was niet om alle straatverlichting te doven, wel de klemtoonverlichting. Na de groene vraag antwoordde het college dat Leuven inderdaad zou deelnemen aan deze actie.

Marleen Demuynck kwam tussen naar aanleiding van de afsluiting voor 6 maanden van de brug over de E40. Onder meer vanuit Oud-Heverlee maakt men zich ernstig zorgen over de grote omleiding en de veiligheid van de vele fietsers waaronder veel schoolgaande jeugd die normaal via die brug naar de H. Hartschool en naar het Sint-Albertuscollege rijden. Door Groen! in Oud-Heverlee werd bij het bestuur aangedrongen om binnen de grenzen van hun gemeente de nodige maatregelen te nemen om voldoende veiligheid te garanderen op de knelpunten op de omleidingroutes. Een deel van de omleiding loopt evenwel over Leuvens grondgebied. De bezorgdheid gaat hier met name naar het grootste deel van Kerspelstraat, een smalle straat waardoor ook nog heel wat sluipverkeer rijdt. Marleen vroeg het stadsbestuur om de nodige maatregelen te nemen om de automobilisten te waarschuwen voor de tijdelijke toename van fietsverkeer. Zo zou er ter hoogte van het kruispunt Bierbeekpleindreef en Kerspelstraat een verwittigingbord geplaatst kunnen worden. Er werd ook gevraagd dat het stadsbestuur hierover contact zou opnemen met het bestuur van Oud-Heverlee om te zien welke extra maatregelen nog mogelijk zouden zijn. De bevoegde schepen antwoordde dat er overleg was geweest met Vlaams-Brabant over de noodzaak tot herstel van de brug. Met de politie van Leuven werd bekeken welke omleidingen best zijn voor de veiligheid van alle weggebruikers. Het groene om een informatiebord te plaatsen op de genoemde kruising zou verder bekeken worden.

Veel media-aandacht was er voor het debat over de hoofddoek. Net als in andere steden en gemeenten legde ook in Leuven het VB een voorstel voor om het dragen van een hoofddoek door ambtenaren te verbieden. Voorafgaand aan de gemeenteraad was er al een uitspraak geweest van de burgemeester waarin hij stelde desnoods met een rood-groene meerderheid deze vraag te verwerpen. Daarop reageerde Groen! onmiddellijk [positief](#). Tijdens de raad bleek dat deze houding door alle partijen, behalve het VB zelf, werd gedeeld. Alleen drie VB-verkozenen (niet eens hun volledige fractie) stemden voor, de VLD onthield zich, en alle andere raadsleden stemden tegen. Voor Groen! wees **Fatiha Dahmani** er in haar tussenkomst op dat niet zozeer het uiterlijke belang heeft, maar wel de wijze waarop de job wordt uitgevoerd. Allochtone vrouwen moeten zelf beslissen of ze religieuze symbolen dragen of niet. Het stigmatiseren van de hoofddoek bemoeilijkt de arbeidskansen van allochtone vrouwen nog meer. Met deze beslissing heeft de Leuvense gemeenteraad een belangrijk en positief signaal gegeven, onder meer in de richting van steden als [Antwerpen](#) waar dit debat totaal ontspoord is als gevolg van de stugge houding van de burgemeester.

2. OCMW-raad van 21 februari 2008

Uit deze vergadering waren er geen bijzondere punten te vermelden.

3. Provincieraad van 19 februari 2008

Uit deze vergadering waren er geen bijzondere punten te vermelden.

Meer info over de activiteiten van de Groen!fractie in de provincieraad kun je [hier](#) vinden.

4. Meer info?

Onze raadsleden

- Fatiha.dahmani@groen.be en www.fatihadahmani.be
- Marleen.demuynck@groen.be
- Lisa.smolders@groen.be

- Magda.aelvoet@groen.be en www.magdaaelvoet.be
- Rita.vanlaer@groen.be
- Toon.toelen@groen.be en www.toontoelen.be

Onze website

- www.groenleuven.be

Heb je nog bijkomende vragen, dan kun je ons [mailen](#).