



In deze fractiebrief brengen we je elke maand verslag uit van het werk van onze raadsleden in de gemeente-, OCMW- en provincieraad.

1. Gemeenteraad van 28 april 2008

Magda Aelvoet kwam in de raad tussen over het ontwerp van subsidiereglement voor lokale diensteneconomie. Met name vroeg ze meer verduidelijking over de redenen waarom de restaurantactiviteiten van Leren Ondernemen niet zijn opgenomen in de initiatieven die steun krijgen. De organisatie past immers binnen de criteria voor steun. In zijn antwoord stelde schepen Brepoels dat de stad geen steun geeft omdat het Vlaams Agentschap hen niet erkent. (In werkelijkheid is de situatie veeleer omgekeerd. Omdat men lokaal geen steun geeft, komt er ook Vlaams geen steun. Vanwege het Vlaamse niveau is er enkel een voorlopige erkenning omdat men lokaal geen steun wil geven.) De groene raadsleden waren niet tevreden met het antwoord van de schepen en onthielden zich bij dit punt.

Inzake het duurzaamheidsbeleid lag een samenwerkingsovereenkomst (2008-2013) tussen Leuven en de Vlaamse overheid voor. In die overeenkomst staan zeker goede punten, maar als geheel blijft deze overeenkomst nog steeds te weinig ambitieus. Aansluitend bij dit punt kwam **Fatiha Dahmani** ook tussen met een pleidooi om ook in Leuven [over te schakelen op 100% groene stroom](#). Uit het teleurstellende antwoord van de schepen bleek dat Leuven niet van plan is dit te gaan doen.

Magda Aelvoet kwam verder tussen over de samenwerkingsovereenkomst tussen het [AGSL](#) en de stad voor de ontwikkeling van de [Vaartkom](#). Ten gronde stelde Magda vooral vragen over duurzaamheid en mobiliteit. De Vaartkom is een van de laatste grote zones waar de stad de ontwikkeling nog kan sturen. Net hier zou er maximaal ingezet moeten worden op duurzaam bouwen, zodat deze site een voorbeeldproject zou kunnen worden. Net de keuze voor een ecologische ontwikkeling zou trouwens extra mogelijkheden opleveren voor financiering door de hogere overheden (bv. EU). Waarom het dan niet mogelijk is dat dit ook uitdrukkelijk in de overeenkomst wordt opgenomen bleef voor de groene raadsleden ook na het antwoord van de schepen onduidelijk. Een andere vraag ging over de mobiliteitsafwikkeling. Die zal zeer ingewikkeld zijn, gezien de grote dichtheid. Voor Groen! zou er moeten gekozen worden voor de uitwerking van verschillende scenario's voor de mobiliteitsafwikkeling waarbij verschillende verhoudingen tussen de vervoerswijzen aan bod zouden komen (verhouding tussen auto en openbaar vervoer).

Magda Aelvoet kwam ook tussen met een pleidooi voor een verbetering van de milieukwaliteit van de vrachtwagens van de stad. Uit gegevens van de stadsdiensten blijkt dat een belangrijk deel van het vrachtwagenpark van de stad een zogenaamde [Euronorm](#) nul heeft. Het gaat hier over een dertigtal voertuigen die bovendien geen roetfilter hebben. Daarnaast zijn er nog eens een dertig vrachtwagens, die maar een Euronorm drie hebben en evenmin over een roetfilter beschikken. Bij de bespreking van de begroting 2008 verklaarde het college dat de stad de oude voertuigen vervangt door de best beschikbare vrachtwagens met Euronorm vijf kwaliteit. Magda vroeg aan het college om over te gaan tot een versnelde plaatsing van roetfilters op de oudere vrachtwagens/bestelwagens/bussen/containerwagens enz. Aan het college werd gevraagd om tegen de raadszitting van juni een concreet plan tot plaatsing van roetfilters op het vrachtwagenpark van

de stad voor te leggen. In zijn antwoord stelde de schepen dat de stad van plan zou zijn op drie jaar het volledige vrachtwagenpark op Euronorm vijf te brengen. Deze uitspraak ging in tegen eerdere verklaringen van het college die minder ver gingen. Als het stadsbestuur effectief zo snel tot een vernieuwing zou overgaan, zou dat natuurlijk een goede zaak zijn. De groene raadsleden zullen de volgende maanden nauwkeurig opvolgen of deze belofte ook zal worden uitgevoerd.

Marleen Demuynck kwam ook tussen over de autoloze zondag. Al vele jaren komen de groene raadsleden over dit dossier tussen, en steeds werd de groene vraag voor een autoloze zondag afgewezen. Nu heeft het stadsbestuur eindelijk beslist mee te doen aan de autoloze zondag. Ondertussen is gebleken dat dit initiatief voor Leuven opnieuw wordt uitgesteld en pas volgend jaar op 28 juni zou plaats vinden. Groen! betreurt dit ten zeerste. Ondertussen is ook een groep burgers gestart met handtekeningenactie om het voorstel voor een autoloze zondag alsnog op de gemeenteraad te krijgen. Ook zij zijn blijkbaar van mening dat het bestuur het initiatief op de lange baan schuift. Marleen herhaalde nog eens dat zij echt niet begrijpt wat eigenlijk het probleem is en waarom Leuven niet kan wat al die andere steden blijkbaar wel kunnen. Ze vroeg met aandrang aan het stadsbestuur om dit jaar toch een eerste initiatief te nemen. Liever groot natuurlijk maar anders is klein beginnen beter dan niets. Het antwoord van de schepen was andermaal bedroevend. Hij stelde dat hij nooit zou gezegd hebben dat het al voor dit jaar zou zijn. Men wil er zogenaamd iets goeds van maken, en dat zou voor dit jaar september niet meer kunnen. Het antwoord van het college blijft weinig overtuigend. Als de intentie er echt was geweest bij het college, dan had men al lang met de voorbereiding kunnen beginnen...

Marleen Demuynck stelde verder nog een vraag over de opening van de stadsdiensten op donderdagavond. Marleen stelde vast dat niet alle stadsdiensten open zijn: met name het loket Welzijn blijkt dicht op donderdagavond. Marleen wilde van het college weten of dit een tijdelijke overgangsmaatregel betreft en of het de bedoeling is dat na de verhuis naar het stadskantoor alle diensten van de stad aan de bevolking terug op donderdagavond tot 20 uur zullen openblijven. In zijn antwoord stelde de schepen dat er nauwelijks volk kwam, waarna het loket opnieuw gesloten werd. Voor het nieuwe stadskantoor zou de situatie nog besproken worden.

Ten slotte stelde **Lisa Smolders** nog een vraag over een mogelijk [later openhouden van het stadspark](#). Uit het antwoord van het college bleek dat men in principe bereid is dit groene voorstel te onderzoeken.

2. OCMW-raad van 17 april 2008

Uit deze vergadering waren er geen bijzondere punten te vermelden.

3. Provincieraad van 22 april 2008

Op de provincieraad diende **Toon Toelen** een voorstel in voor [meer vrouwen in lokale adviesraden](#) en jury's. Volgens Groen! zijn er voldoende competente vrouwen om die adviesraden te bevolken, maar laten zij zich afschrikken door de machocultuur die op vele plaatsen heerst. De vergadercultuur is zelden aangepast aan de specifieke noden van jonge ouders, jongeren, senioren, gehandicapten, allochtonen... Dat het ook anders kan, bewijst de provincie Oost-Vlaanderen. Met de gids 'Zeg in Oost-Vlaanderen niet te gauw er is geen vrouw' wil men daar samenstellers van adviesraden en jury's een instrument geven dat het zoeken naar vrouwen makkelijker maakt. De gids bevat een lijst met namen van vrouwen die bereid zijn om als deskundige in een jury of adviesorgaan te zetelen. Naast de papieren versie bestaat er ook een internetmodule. Toon stelde dat het groene voorstel zich in de eerste plaats tot vrouwen richt, maar daar niet te beperkt worden. Het probleem is immers groter: jonge ouders, jongeren, senioren, mensen met een handicap, allochtonen... De adviesraden weerspiegelen geenszins onze samenleving. Op termijn willen we dat al die groepen vertegenwoordigd zijn. Het voorstel zal verder worden onderzocht op de commissie en komt later terug op de provincieraad.

Verder stelde Toon ook nog vragen aan de gouverneur over de aanpak van de processierups. Er werd ten slotte ook een amendement ingediend om de subsidies voor zonneboilers even hoog te houden als voordien. De subsidie gaat nu immers van € 625 naar € 250 euro omdat die te veel succes heeft...

Meer info over de activiteiten van de Groen!fractie in de provincieraad kun je [hier](#) vinden.

4. Meer info?

Onze raadsleden

- Fatiha.dahmani@groen.be en www.fatihadahmani.be
- Marleen.demuynck@groen.be
- Lisa.smolders@groen.be
- Magda.aelvoet@groen.be en www.magdaaelvoet.be

- Rita.vanlaer@groen.be

- Toon.toelen@groen.be en www.toontoelen.be

Onze website

- www.groenleuven.be

Heb je nog bijkomende vragen, dan kun je ons [mailen](#).