



*In deze fractiebrief brengen we je elke maand verslag uit van het werk van onze raadsleden in de gemeente-, OCMW- en provincieraad.*

## 1. Gemeenteraad van 1 en 22 september 2008

Bij het begin van de gemeenteraad van 1 september werd een wijziging doorgevoerd in de Groen!-fractie. Magda Aelvoet werd opgevolgd door Frans Dumont.

**Frans Dumont** kwam tussen in de discussie over de Sint-Jacobskerk. Er werd beslist over de aanstelling van een ontwerper voor de stabiliteitswerken aan de kerk. Frans steunde de vooruitgang in dit dossier. Stabilisatiewerken zijn belangrijk evenals het geven van een nieuwe bestemming aan de kerk. Er kan aan meerdere functies gedacht worden, bijvoorbeeld een boekhandel of een kenniscentrum. Frans stelde verder voor om in navolging van Brussel en Namen koperen nagels in het wegdek te bevestigen in de vorm van Sint-Jakobsschelpen. Die geven aan hoe vroeger de bedevaartroute richting Compostella door Leuven liep.

**Fatiha Dahmani** kwam tussen bij het punt over de vervanging van de betonverharding door een asfaltverharding in de Casinolaan in Wijgmaal. Ze stelde blij te zijn dat dit punt op de agenda staat, nadat er door Groen! al [eerder op was gewezen](#). De bewoners zijn tevreden: de problemen met lawaai en trillingen zijn verminderd. Het zou goed zijn nu nog goede oplossingen te zoeken voor de fietsers, onder meer door een goed fietspad.

Naar aanleiding van het punt over de verlenging van de passerelleaan de overkapping van het station tot aan de Martelarenlaan kwamen **Frans Dumont** en **Fatiha Dahmani** uitgebreid tussen, met verwijzing naar de [succesvolle fietsactie](#) van de verzamelde buurtcomités van Kessel-Lo enkele dagen eerder. Frans Dumont stelde voor dat het bij de realisatie van de helling tussen de passerelle en het Martelarenplein, die voor 2010 en 2011 staat gepland, mogelijk moet zijn fietsers toe te laten na de avondspits en zeker 's nachts. Verder verwees Frans naar de overkapping over spoor 9 die nog steeds niet is voltooid, wat oncomfortabel is voor de reizigers. Ook de verharding van een aantal perrons laat te wensen over. Frans vroeg bij de spoorwegen aan te dringen op het volledig afronden van de overkapping, evenals van de perrons 4 en 5. Fatiha Dahmani stelde vervolgens voor om de ondergrondse tunnel van Leuven naar Kessel-Lo [van 19 tot 7 uur open te stellen voor fietsers](#). Het zal de veiligheid verhogen. In zijn antwoord herhaalde de burgemeester dat er nog geen uitzicht is op het openstellen voor fietsers van de nog af te werken brug over de sporen. Het is aan de NMBS om te beslissen of er mag gefietst worden. Het groene voorstel voor de tunnel wees hij af, dit zou te gevaarlijk zijn. En zoals gewoonlijk kon daarbij weer niet een zoveelste sneer naar 'de fietsers' ontbreken, die zich vaak "onbehoorlijk" zouden gedragen. Fatiha wees in haar repliek nogmaals op de gevaarlijke doorsteek voor fietsers die van Kessel-Lo naar Leuven gaan. Het is toch niet de bedoeling een dergelijke situatie te handhaven? De burgemeester reageerde dat hij van de verhalen over het gebrek aan fietsbeleid "een beetje moe" wordt, en dat er te veel commentaar wordt gegeven. Zijn antwoord voldeed voor Groen! echter niet. Er is nog heel erg veel werk eer we in Leuven echt van een fietsstad kunnen spreken. Er zijn al erg veel groene voorstellen geformuleerd, maar grotendeels afgewezen door het bestuur. Voor de vele mensen die net daarvoor

op straat waren gekomen voor een beter fietsbeleid moet de reactie van het college ongetwijfeld teleurstellend geweest zijn.

**Frans Dumont** kwam vervolgens tussen bij de discussie over de verlenging van de overeenkomst met De Lijn over de studentenpas voor het academiejaar 2008-2009. Frans stelde dat Groen! voor de bevordering van het openbaarvervoergebruik is. Toch stelde hij dat Groen! zich zou onthouden bij de stemming omdat zij een bijdrage aan de Buzzy Pazz zinvoller is dan een gratis studentenpas. De studentenpas geldt namelijk uitsluitend binnen de stadszone Leuven, daarbuiten moet worden betaald. De Buzzy Pazz is geldig voor alle bussen in geheel Vlaanderen. Studenten met een Buzzy Pazz hebben meer aan een bijdrage ter grootte van de studentenpas dan aan de studentenpas zelf. Groen! pleit voor een grondige evaluatie en waar mogelijk voor bijsturing van het huidige systeem.

**Fatiha Dahmani** kwam verder tussen bij de voorlopige vaststelling ontwerp ruimtelijk uitvoeringsplan voor het Parkveld. Ze vroeg speciale aandacht voor de mobiliteit in Parkveld. Er is sprake van moeilijke bereikbaarheid en de Geldenaaksebaan een probleem. Ze drong erop aan om goed uit te zoeken wat voor het verkeer de beste manier is om het industrieterrein en de nieuwe woonwijk te bereiken.

**Fatiha Dahmani** feliciteerde het college met het project 'Sterk door water' (met daarin 'De Dijle levend door Leuven'). Het is een goed initiatief. Er komt meer open ruimte en de Dijle wordt beter bereikbaar voor de Leuvenaar. Fatiha vroeg wel om tegelijkertijd aandacht te besteden aan het verbeteren van de kwaliteit van het water van de Dijle.

**Frans Dumont** kwam daarna nog tussen over de erfpacht van de als monument beschermde Hal 9 van de voormalige Centrale Werkplaatsen in Kessel-Lo. Die hal zal worden gerestaureerd en herbested tot jeugdcentrum. Frans had drie bedenkingen. De eerste: de toenemende verloederings van hal 9, zoals de gaten in het dak. Er moet niet gewacht worden met onderhoud. De tweede bedenking gaat over de vraag of zich asbest bevindt in de golfplaten. De derde bedenking: Frans stelde voor een grote foto aan te brengen op de westelijke blinde muur. Dit zou een foto met werklieden uit de centrale werkplaats kunnen zijn, die de locomotief restaureren. Dit als blijvende herinnering aan het rijke verleden van deze plek. De verantwoordelijke schepen antwoordde dat het voorstel voor de foto verder onderzocht zal worden.

In een toegevoegd punt stelde **Marleen Demuyne** voor om het aanwezige fietspunt aan het stadskantoor uit te breiden met [een uitleendienst](#) voor fiets, step, orthopedische tandem en driewieler, rolstoelfiets, buggy's en bakfietsen en een lockerwand. Dit voorstel is geïnspireerd op Hasselt, waar een dergelijk systeem bestaat, stelde Marleen. Hasselt is een goed voorbeeld van een eigentijds beleid om comfortabel te leven in een stad zonder dat men steeds gebruik hoeft te maken van de auto. In Hasselt kunnen de mensen voor één dag gratis een fiets, step, tandem, driewieler of rolstoelfiets lenen. De rolstoelfiets, de tandem en de driewieler kunnen worden gereserveerd, omdat deze geschikt zijn voor minder mobiele mensen of mensen met een handicap. Het zijn orthopedische vervoermiddelen. Groen! is voorstander van een uitbreiding van het fietspunt stadskantoor met een vergelijkbare uitleendienst. In aanvulling daarop stelde Marleen voor de verhuur van bakfietsen, buggy's en fietsen met een zitje mogelijk te maken, net als het voorzien van een lockerwand. In zijn antwoord wees de schepen erop dat de vzw Velo inderdaad van plan zou zijn deze zaken aan te kopen. De fietsenstalling op het vernieuwde Fochplein zou ook een lockerwand krijgen.

**Frans Dumont** stelde ten slotte nog een vraag over het besluit van het college de verzinkbare paal van de busluis in de Prins-Regentlaan te verwijderen.

Tijdens de gemeenteraad van 22 september kwam **Frans Dumont** tussen bij de begrotingen van de kerkfabrieken. Vorig jaar had Groen! voorgesteld om energiebesparing en CO<sub>2</sub>-beperking bij kerkfabrieken te realiseren. Daar werd toen positief op gereageerd door het college. Het punt zou ter sprake gebracht worden bij de kerkfabrieken en de deken. Er zou ook bekeken worden welke diensten de stad zou kunnen aanbieden. Frans wilde weten hoe het nu staat met dit punt. De verantwoordelijke schepen stelde dat die contacten verder lopen. Het doel is te komen tot het opstellen van een afsprakennota met de centrale kerkfabriek en de afzonderlijke kerkfabrieken over het energiegebruik.

Verder was er een discussie over het inrichtingsplan voor het nieuw te bouwen Vlaams Administratief Centrum, dat zal komen in de buurt van het station (kruispunt Diestsesteenweg - Diestsepoort). **Marleen Demuyne** stelde dat het een goede zaak is dat het dossier in beweging zit. Ze formuleerde wel een bedenking bij het gebouw zelf. Ze stelde dat het geen goede zaak is dat de Vlaamse overheid na de kostbare, maar verantwoorde wedstrijd de opdracht aan het architectenbureau Jaspers en Eyers heeft verstrekt. Dit bureau deed niet mee aan de wedstrijd. Dat is geldverspilling. Marleen vroeg ook aandacht voor de toegankelijkheid en de door het toegankelijkheidsbureau opgesomde knelpunten. Het bureau adviseert om een eindcontrole uit te voeren, wat Groen! een goed advies vindt. **Frans Dumont** ging daarna verder in op het onderdeel verkeer, en vooral op de veiligheid van fietsers bij het kruispunt Diestsesteenweg-Diestsepoort. Eerste vaststelling was dat de door de bouwheer genoemde mobiliteitsstudie ontbrak. Tweede vaststelling was dat volgens de nota van de bouwheer de mobiliteitsvoorzieningen optimaal zouden zijn, wat duidelijk niet het geval is. Frans verwees daarvoor naar de brief van het Vlaamse agentschap Wegen en Verkeer die de aanvraag in eerste instantie negatief beoordeelde. De eigen dienst Verkeersorganisatie en Mobiliteit was in principe tegen de toegang van de parkeergarage aan de Diestsesteenweg. Derde vaststelling ging over de toegang van de parkeergarage. Om de garage binnen te komen, moet het fietspad worden gekruist, en dat levert conflicten op met de fietsers. Naast de toegang is bovendien een loskade voorzien, waardoor hinder en risico's ontstaan voor fietsers richting Diest. Volgens Frans zou de ingang van de parkeergang zich beter naast de uitgang in de Diestsepoort bevinden, omdat het fietspad daar aan de overkant ligt. Frans stelde dat het een gemiste kans is om bij dit project voldoende fietsstallingen te realiseren, vooral voor de pendelaars over het Brugbergpad. De fractie van Groen! onthield zich bij de stemming.

**Marleen Demuyne** had een voorstel toegevoegd tot [gratis inzameling van asbestcementplaten](#) van huishoudens zonder hoeveelheidsbeperking. Groen! maakt zich immers zorgen over de veilige inzameling van asbest. Dit onderwerp ligt Groen! na aan het hart, onder meer omdat een gewaardeerde medewerker van Groen!, Willy Vanderstappen, vorig jaar aan asbestvergiftiging is overleden, nota bene tien jaar na het definitieve verbod op asbestverwerking in België. Op dit moment kunnen inwoners hun afval gratis en onbeperkt op het containerpark afleveren. Met de komende invoering van het diftarsysteem wordt toegangsrecht gevraagd, ook voor het brengen van asbest. Groen! vindt dat er geen enkele drempel moet bestaan voor het brengen van asbest. De fractie stelt daarom voor geen toegangsrecht te vragen, net zo min als dit gebeurt voor elektro-afval en klein gevaarlijk afval. Groen! verzoekt daarnaast om extra inspanningen om de inwoners te informeren: dit kan via Info Leuven en door het ruim beschikbaar stellen van de folder van de provincie Vlaams-Brabant. Ook moet de inwoners via het toekomstige milieuloket hulp worden aangeboden bij het goed kunnen herkennen van asbest. Jaarlijks is al sprake van een verplichte vezelmeting en wordt het personeel van de Leuvense reinigingsdienst opgeleid door OVAM. In aanvulling daarop stelt Groen! het volgende voor: de reinigingsdienst dient zelf regelmatig te controleren of de asbestcontainers op veilige afstand staan van de andere containers, de containers moeten bij droog weer voldoende worden besproeid en het personeel en de cliënten dienen er uiterst voorzichtig mee om te gaan. Namens het college stelde de verantwoordelijke schepen positief te staan tegenover dit voorstel. Ook na de invoering van het diftarsysteem kan asbest gratis en in onbeperkte hoeveelheden naar het containerpark worden gebracht, net zoals bij elektro-afval en klein gevaarlijk afval. De stad zou ook de burgers op regelmatige tijdstippen informeren.

In het vragenuurtje stelde **Fatiha Dahmani** nog een vraag over een klacht die in juli door een aantal mensen is gedaan over het wetenschapspark aan de Boudewijnlaan. Ze wilde van het college weten of het niet beter zou zijn om met het dossier te wachten totdat de Raad van State uitspraak heeft gedaan. Uit het antwoord bleek dat de burgemeester niet echt van plan is te wachten op een uitspraak ten gronde. De werken zullen dus doorgaan.

**Fatiha Dahmani** stelde ook een vraag over de vrachtwagens die overdag hun vracht in Leuven afleveren. Er zou een reglement moeten komen om dit in ieder geval tijdens het begin van de middag te weren en de rest van de dag te beperken of samen te voegen. In zijn antwoord stelde de burgemeester dat hij de problemen erkent, en graag een oplossing zou willen kunnen uitwerken op de manier zoals Fatiha voorstelde.

**Frans Dumont** stelde ten slotte nog een vraag over de autoloze zondag. Die had op 21 september in een aantal steden plaatsgevonden. Frans stelde het met het college eens te zijn om het in Leuven

niet in september te doen, gezien andere activiteiten in die maand. Groen! ziet goede mogelijkheden tijdens de Heen-en-weerweek in mei, in het kader van stappen, trappen en openbaar vervoer. De autoloze zondag zou dan goed tot zijn recht komen. Frans vroeg wanneer die beloofde autoloze zondag er volgend jaar komt en wat de schepen vindt van het idee om dit te integreren in de Heen-en-weerweek. In zijn antwoord bevestigde de schepen dat er volgend jaar (eindelijk) een autoloze dag zal komen. Een werkgroep van de stad bekijkt hoe de autoloze zondag kan worden vormgegeven. Gedacht wordt om dit samen met de Topsportdag en het Fietsfeest te organiseren, eind juni.

## 2. OCMW-raad van 21 augustus en 18 september 2008

Tijdens de raad van 21 augustus was er een belangrijk punt over mobiliteit, met name over het woon-werkverkeer. (Dat was eerder al uitgebreid besproken in het comité van de thuisdiensten en het vast bureau. In de raad lag nu een projectvoorstel ter goedkeuring.) Er werd al een tijd gesproken over het voorstel om een woon- werkvergoeding te geven voor de mensen van de thuisdiensten die met de eigen auto naar het werk komen. Normaal geeft het OCMW aan haar personeel enkel een abonnement voor het openbaar vervoer of fietsvergoeding. Met dat voorstel wilde het OCMW de mensen van de poetsdienst en de thuiszorg, die een vrij bescheiden inkomen hebben, toch de woon-werkvergoeding geven omdat veel personeelsleden met de auto komen werken om hun verplaatsingen naar hun cliënten te doen. Door die extra vergoeding zouden ze dan worden beloond voor hun flexibiliteit. **Riet Van Laer** had al eerder voorgesteld ook grondig na te denken over mogelijke alternatieven zoals de aankoop van goede dienstfietsen en eventueel een aantal brommertjes (voor in de deelgemeenten waar de afstanden tussen de cliënten groot zijn), of een onderzoek van het individuele vervoerpatroon. Ondertussen is een enquête uitgevoerd bij het personeel van de thuisdiensten. Daarbij had Riet voorgesteld te zoeken naar een mobiliteitsdeskundige die mee kon adviseren rond de individuele patronen op het vlak van vervoer. Uit de resultaten van de enquête blijkt ondertussen dat 1/3 van het personeel bereid zou zijn van vervoerswijze te veranderen als dat tijd of geld zou opleveren. Er zal nu ene projectvoorstel uitgewerkt worden dat kan ingediend worden bij de Vlaamse of Europese overheid. In zo'n project zou er kunnen gedacht worden aan: goede dienstfietsen, fietsen met een elektrische hulpmotor, elektrische brommers, schone dienstauto's, samenwerking met Cambio. Een mobiliteitsdeskundige zou het hele project kunnen begeleiden.

Tijdens de OCMW-raad van 18 september was er een erg interessante uiteenzetting van de directeur sociale dienst over het nieuwe concept van onthaal. Verder was er een uitgebreide toelichting bij het budget. Riet kwam uitvoerig tussen in het debat over de begroting. In algemene zin stelde ze voor om naast de presentatie van het budget ook een 'beleidsbrief 2009' van de voorzitter te presenteren, waarin zou worden ingegaan op de specifieke aandachtspunten die men wil realiseren in het volgende budgetjaar. Daarbij zou men kunnen vertrekken van de beleidsnota van het OCMW voor de periode 2007 - 2012. Via zo'n jaarlijkse beleidsbrief zouden dan bijstellingen kunnen worden doorgevoerd aan de algemene beleidsnota. Riet had de beleidsnota opnieuw nagelezen, en stelde nu enkele nieuwe accenten voor, op basis van de ervaringen van de voorbije twee jaar. Een voornemen van het OCMW in haar beleidsnota was om "te zorgen voor een meer aangepaste en duurzame huisvesting voor mensen met huisvestingsproblemen" en "de noodopvang kwalitatief verbeteren". Riet had onder de titel "een doorgedreven armoedebestrijdingsbeleid" een aantal doelstellingen geformuleerd waaronder maatregelen om "huren betaalbaar te maken voor OCMW cliënten" en maatregelen om "het aanbod aan kwalitatieve huurwoningen te verhogen via een actief beleid naar eigenaars en dit in samenwerking met het SVK". Na twee jaar stelde Riet enkele dingen vast. Er is werk gemaakt van de kwalitatieve verbetering van de noodopvang. De problematiek van de huisvesting voor het OCMW-cliënteel stelt zich nog scherper dan enkele jaren geleden. Er hebben zich verder belangrijke wijzigingen voorgedaan bij andere actoren: het nieuwe kaderbesluit sociale huur is van kracht vanaf 1 januari 2008 en de stad Leuven heeft een lokaal toewijzingsreglement opgesteld. Op basis van dat alles vroeg Riet of het geen goede optie zou zijn voor het OCMW om haar patrimonium voor (nood)huisvesting te verruimen. Via een ruimer eigen patrimonium kan er een adequaat antwoord geboden worden op behoeften waar vandaag geen antwoord op gevonden wordt. Het OCMW zou een gedeelte van het patrimonium dat wordt verkocht kunnen besteden aan deze investering. Dat is dus opnieuw investeren in eigen patrimonium maar dan in patrimonium dat onmiddellijk gelinkt is aan de eigen dienstverlening. Het OCMW zou ook

kunnen opteren om een aantal woningen op de privé huurmarkt te huren om ze te verhuren aan cliënteel. Rond het thema kinderarmoede zijn er al initiatieven genomen zoals het initiatief om alle cliënten met schoolgaande kinderen aan te schrijven die recht hebben op een studiebeurs om zo de kosten van onderwijs te kunnen drukken. Toch zou het goed zijn om op een meer systematische manier het beleid rond dit thema te formuleren en er elk jaar de aandacht te vestigen op de initiatieven die zullen genomen worden. Ten slotte had Riet nog enkele concrete voorstellen. ZO vroeg ze zich af of het niet nuttig zou zijn om een energie-audit te laten uitvoeren in de ‘oude infrastructuur’. Er was ook een vraag naar een (meerjaren)planning van de werken van het OCMW en naar een toelichting over het onderzoek “de opvang van dak- en thuislozen” (i.s.m. HIVA). Als repliek antwoordde de voorzitter dat er nog voor het einde van het jaar een uitgewerkte meerjarenplanning komt met strategische doelstellingen, operationele doelstellingen, activiteiten en een kalender waarin die gerealiseerd zullen worden. Daaraan zal dan ook een meerjarenkalender van de investeringen hangen. Rond wonen wordt er onderhandeld tussen Dijledal en OCMW om een aantal van de Dijledalwoningen die niet meer bewoond worden omdat ze moeten gerenoveerd worden ter beschikking te stellen van het OCMW die ze dan voor een langere tijd kan verhuren in het kader van een ruimere invulling van het begrip ‘noodwoning’. Het groene voorstel ten slotte van de energie-audit voor de oude infrastructuur zal worden onderzocht.

### 3. Provincieraad van 9 september 2008

Tijdens de provincieraad van 9 september waren er vooral enkele technische stemmingen, en een wissel van een gedeputeerde. Er waren verder geen belangrijke punten.

*Meer info over de activiteiten van de Groen!fractie in de provincieraad kun je [hier](#) vinden.*

### 4. Meer info?

Onze raadsleden

- [Fatiha.dahmani@groen.be](mailto:Fatiha.dahmani@groen.be) en [www.fatihadahmani.be](http://www.fatihadahmani.be)
- [Marleen.demuynck@groen.be](mailto:Marleen.demuynck@groen.be)
- [Lisa.smolders@groen.be](mailto:Lisa.smolders@groen.be)
- [Frans.dumont@groen.be](mailto:Frans.dumont@groen.be)
  
- [Rita.vanlaer@groen.be](mailto:Rita.vanlaer@groen.be)
  
- [Toon.toelen@groen.be](mailto:Toon.toelen@groen.be) en [www.toontoelen.be](http://www.toontoelen.be)

Onze website

- [www.groenleuven.be](http://www.groenleuven.be)

Heb je nog bijkomende vragen, dan kun je ons [mailen](#).