



*In deze fractiebrief brengen we je elke maand verslag uit van het werk van onze raadsleden in de gemeente-, OCMW- en provincieraad.*

## 1. Gemeenteraad van 20 oktober 2008

Tijdens deze gemeenteraad stelde **Fatiha Dahmani** een vraag over de zogenaamde 'cross-border lease'. Volgens dat systeem zou Leuven haar riolering 'verkocht' hebben aan een Amerikaanse investeerder. Gelukkig is dat door een wijziging van de federale wetgeving uiteindelijk niet doorgegaan. Een van de gevolgen van de financiële crisis van de voorbije maanden is dat enkele Amerikaanse financiële instellingen die betrokken waren bij deze constructies overkop gegaan zijn. Als enige ging Groen! in 2003 in tegen het voornemen van het Leuvense stadsbestuur om in een cross-border lease te stappen. In het persbericht dat we verspreidden op 24 november 2003 werd gewezen op de ethische bezwaren tegen deze constructie van fiscale spitstechnologie: *"Daarnaast is er het ethische aspect. De investeerder kan over de volgende 29 jaar de afschrijvingen van zijn juridische eigendom inbrengen in mindering van zijn belastingen. De Amerikaanse schatkist (en misschien de deelstaatschatkist waar de investeerder resideert) zal hierdoor inkomsten derven die ze elders zal moeten gaan halen, bij mensen die een dergelijke operatie niet kunnen opzetten: met andere woorden de gewone Amerikaanse belastingbetaler. Leuven werkt dus eigenlijk mee aan een soort 'legale belastingontduiking' waar anderen voor opdraaien. Naast dit alles loopt Leuven het risico dat een van de banken waarop de terugbetaalrekening staat, zou kunnen failliet gaan. Leuven zou dan het bedrag dat gereserveerd was terug moeten ophoesten."* Fatiha vroeg of de burgemeester nu, met terugwerkende kracht, niet blij was dat Leuven toen niet in dit systeem is gestapt. De burgemeester bevestigde dit, en stelde dat hij zich verder zou informeren bij zijn collega-burgemeester van Sint-Niklaas, dat wel in het systeem stapte.

**Frans Dumont** kwam tussen bij het punt over de studentenpas. Hij stelde dat Groen! zich zou onthouden bij dit punt, omdat de fractie een bijdrage aan de buzzy-pas zinvoller vindt. Dat hoeft niet noodzakelijk duurder te zijn voor de stad. Het zou goed zijn als de bijdrage van de stad aan de buzzy-pas zich zou beperken tot de omvang van de kosten van de studentenpas. De stad hoeft niet de volledige BuzzyPazz voor alle studenten in Leuven te betalen.

**Fatiha Dahmani** en **Frans Dumont** kwamen tussen bij de discussie over het [masterplan Zuidelijke Dijlevallei](#). Fatiha stelde blij te zijn dat het masterplan er is. Wat ontbreekt, is de langetermijnvisie van de KUL. Wat heeft de KUL nodig aan ruimte? Wat is hun toekomstdoel? Frans uitte verder enkele inhoudelijke bedenkingen. Hij noemde eerst twee belangrijke intenties van het masterplan, namelijk duurzame ruimtelijke ontwikkeling en de opstelling van een verkeersstudie van de deelgebieden. De daar geformuleerde doelstellingen zijn goed, maar er zijn enkele problemen. Ten eerste: de ambitie reikt niet ver genoeg. Frans gaf een voorbeeld van een passage over het vrijhouden van open plekken waarbij 'voorlopig' staat, wat beter geschrapt werd. Ten tweede: het verkeersbeleid moet eveneens ambitieuzer. In het plan staat dat parkeren in het groen niet volledig is uit te sluiten. Ook dat zou moeten geschrapt worden. Er was verder een verwijzing naar de nieuwe spoorweghalte Arenberg genoemd, ten behoeve van het lightrailtracé richting Boudewijnlaan, terwijl verder in het plan dat tracé in het geheel niet terug te vinden is. Ten slotte vroeg Frans aandacht voor de aansluiting van de Kardinaal Mercierlaan op de Naamsesteenweg en

stelde hij voor deze aansluiting en de rijrichting op de Mercierlaan als aandachtspunt in het plan op te nemen. Op de vragen tot wijziging wilde de betrokken schepen echter niet ingaan.

**Lisa Smolders** kwam vervolgens tussen bij het reglement van het project '[duurzaam naar school](#)'. Ze stelde Groen! er tevreden over is dat er werk van dit onderwerp is gemaakt. Aandacht voor informatie, sensibilisering en educatie is prima. Groen! wil daarnaast dat maatregelen worden genomen om afgebakende wegen van en naar school en van en naar de plekken voor vrijetijdsbesteding te realiseren. Lisa stelde dat dat sociaal en verkeersveilig is, en het sluit goed aan bij de educatieve activiteiten. **Marleen Demuynck** vulde aan dat de winterschade nog niet in alle straten is hersteld. Verder zijn er problemen met verzonken putdeksels. Veel straten hebben een slecht wegdek. De komende jaren zou dit beter moeten, het is niet veilig. De betrokken schepen zegde toe dit verder te willen bespreken in de commissie.

In de gemeenteraad was er verder een uitgebreid debat naar aanleiding van berichten in de krant over de invoering van de zone 30 in de binnenstad. Groen! steunt uiteraard al heel lang het principe van de zone 30, maar had vaak moeite met de weinig ambitieuze manier waarop het stadsbestuur die plannen uitvoert. **Frans Dumont** vatte het groene standpunt nog eens samen. Groen! is duidelijk voor het invoeren van zone 30 in de binnenstad. Hoe trager een auto rijdt, hoe minder uitstoot en hoe minder het aantal ongevallen. De bewoners van de binnenstad, de voetgangers en de fietsers hebben alleen maar voordeel bij trager verkeer. De tweede bedenking gaat over flankerende maatregelen. In de Bondgenotenlaan en de Blijde-Inkomststraat ligt realisatie van zone 30 niet voor de hand. Frans deed daarom een voorstel voor de Bondgenotenlaan. In overleg met De Lijn en de Vlaamse overheid zouden de autobussen van lijn 1 en 2 worden uitgerust met een systeem van intelligente snelheidsaanpassing. Dat zou moeten gelden op de route tussen het station en de Naamsepoort. De snelheid van de bus wordt automatisch begrensd door een satellietverbinding of via bakens langs de weg. De voordelen voor de buschauffeur zijn duidelijk, meer aandacht voor de weg verhoogt de veiligheid. Als dit experiment doorgaat en het slaagt, is Groen! ervoor om dit systeem op alle bussen van De Lijn toe te passen. **Fatiha Dahmani** vulde aan, en verwees naar het [werkbezoek aan de stad Groningen](#), waar zeer positieve ervaringen zijn met de invoering van de zone 30 in de gehele binnenstad.

**Fatiha Dahmani** kwam ook tussen om een gemeentelijke tussenkomst te bepleiten bij de retributie die mensen met een bepaalde medische afwijking moeten betalen voor de [hernieuwing van hun rijbewijs](#). Die groep mensen moet immers regelmatig een telkens tijdelijk rijbewijs aanvragen, en daarvoor ook een retributie betalen. Dat is in de feiten een discriminatie tegenover andere mensen die slechts eenmalig moeten betalen voor hun rijbewijs. Voor de mensen die zo'n tijdelijk rijbewijs nodig hebben, gaat het elke keer om een bedrag van 11 euro. Groen! vindt dat een discriminerend artikel in het huidige reglement en stelt voor het bedrag door de stad te laten betalen, zoals gebeurt in verschillende andere gemeenten. In zijn antwoord stelde de burgemeester dat het college niet in wil gaan op het groene voorstel. De stad moet het geld innen en doorgeven aan de federale overheid volgens het KB. Afschaffen van dit bedrag zou de allerbeste oplossing zijn. De burgemeester stelde voor dat elke fractie de eigen partij in het federale parlement zou benaderen met het voorstel het KB in te trekken. Tegelijk stelde hij voor dat de raad een motie zou aannemen, waarna namens de gemeente een brief aan de staatssecretaris zou worden gestuurd. Fatiha steunde het voorstel van de motie. *(Ondertussen werd bekend dat de betrokken staatssecretaris inderdaad zinnens zou zijn de betrokken maatregel af te schaffen.)*

Ten slotte kwam **Frans Dumont** nog tussen bij het punt over de inzet van hybride stadsbussen in het stadscentrum. Hij stelde dat de inwoners recht hebben op een goed woon- en leefklimaat. Daarom moet de uitstoot van CO2 en fijnstof worden teruggedrongen. De Lijn is zich hiervan bewust, alle bussen hebben tegen 2011 roetfilters. Groen! vindt dat niet tot 2011 hoeft te worden gewacht op schonere bussen. Frans stelde in dat verband enkele vragen. Welke stappen neemt of zal het college nemen om bij De Lijn te bevorderen dat deze al tegen volgend jaar bussen waarbij de roetfilters niet werken, het stadscentrum niet zal laten bedienen? De inzet van schonere autobussen verhoogt de leefbaarheid, maar er is meer nodig. De Lijn investeert in vijftig hybride autobussen. Hoeveel van deze bussen worden aan Leuven toegewezen? Wanneer en op welke lijnen zullen deze bussen worden ingezet? Frans constateerde dat in andere landen milieuvriendelijke [trolleybussen](#) rijden of in opmars zijn. Is het college bereid samen met De Lijn de mogelijkheid van een trolleybusexploitatie op relatief korte termijn te onderzoeken? De betrokken schepen antwoordde negatief op de laatste vraag, en verwees daarbij naar de trolleybussen in Gent. Frans antwoordde

dat het klopt dat in Gent oude trolleybussen worden vervangen door hybride bussen. De huidige trolleybussen op lijn 3 zijn tot op de draad versleten zijn en worden in afwachting van de vertramming van die lijn tijdelijk vervangen worden door hybride bussen. Gelet op de redelijk korte termijn waarop de lijn zou vertramd worden, vindt de Lijn de aanschaf van nieuwe trolleybussen niet verantwoord. In het buitenland is de trolleybus echter in opmars. Daarna stelde de burgemeester dat het college tegen een trolleybussysteem is. Daarbij verwees hij - net als in vroegere antwoorden op de groene voorstellen voor de invoering van een tram - naar esthetische bezwaren tegen een bovengronds elektriciteitsnet. Daarop verwees Frans naar Antwerpen en Gent: het zicht op monumenten wordt nauwelijks gehinderd. Frans besloot dat hij het jammer vindt dat het college niet wil kiezen voor een bewezen systeem dat een afdoend antwoord geeft op de milieuproblemen.

## 2. OCMW-raad van 16 oktober 2008

Uit deze vergadering zijn geen speciale punten te vermelden.

## 3. Provincieraad van 7 en 21 oktober 2008

Tijdens de provincieraad van 7 oktober stond een belangrijk dossier op de agenda van de provincieraad, met name de afbakening van het "Vlaams stedelijk gebied rond Brussel". Hoewel dit een erg belangrijk dossier is, vond de meerderheid het blijkbaar niet nodig hier een ernstig inhoudelijk debat over te voeren. **Toon Toelen** [betreurt dit](#).

*Meer info over de activiteiten van de Groen!fractie in de provincieraad kun je [hier](#) vinden.*

## 4. Meer info?

Onze raadsleden

- [Fatiha.dahmani@groen.be](mailto:Fatiha.dahmani@groen.be) en [www.fatihadahmani.be](http://www.fatihadahmani.be)
- [Marleen.demuynck@groen.be](mailto:Marleen.demuynck@groen.be)
- [Lisa.smolders@groen.be](mailto:Lisa.smolders@groen.be)
- [Frans.dumont@groen.be](mailto:Frans.dumont@groen.be)
  
- [Rita.vanlaer@groen.be](mailto:Rita.vanlaer@groen.be)
  
- [Toon.toelen@groen.be](mailto:Toon.toelen@groen.be) en [www.toontoelen.be](http://www.toontoelen.be)

Onze website

- [www.groenleuven.be](http://www.groenleuven.be)

Heb je nog bijkomende vragen, dan kun je ons [mailen](#).