



In deze fractiebrief brengen we je elke maand verslag uit van het werk van onze raadsleden in de gemeente-, OCMW- en provincieraad.

1. Gemeenteraad van 24 november 2008

Dit was een relatief korte gemeenteraad, met zoals steeds een aantal tussenkomsten van de groene raadsleden.

Bij het bespreken van het retributiereglement op het uitlenen van materialen aan verenigingen stelde **Fatiha Dahmani** voor om ook een beamer toe te voegen aan de lijst met uit te lenen materialen. De burgemeester stelde dat een beamer duur is, waarop Fatiha suggereerde om te onderzoeken of de oude beamers van de stadsdiensten hiervoor eventueel in aanmerking komen, nu er nieuwe gekocht worden voor het nieuwe stadskantoor. Dat zou onderzocht worden.

Vervolgens was er een discussie over de overeenkomst tussen de stad en Vlaamse Maatschappij voor Watervoorziening over de BOT-bijdrage (= bijdrage voor opvang en transport van grijs/bruin afvalwater). **Marleen Demuynck** en **Fatiha Dahmani** kwamen hierover tussen, met de motivatie van de onthouding van Groen! op dit punt. Uiteraard is het een goede zaak dat de vervuiler ook het schoonmaken van zijn of haar afvalwater dient te betalen. Uit de repliek van het college bleek dat deze bijdrage integraal besteed wordt aan de uitvoering van de Europese zoneringsplannen, wat op zich een goede zaak is. Tegelijk is dit evenwel een rechtlijnige belasting zonder enige sociale correctie. Zo'n correctie bestaat er wel voor de huisvuilzakken waar bewoners die het financieel moeilijker hebben een hoeveelheid gratis zakken krijgen. Wil je minder afvalwater hebben, dan moet je ook kunnen investeren in goede niet lekkende kranen, waterzuinige apparaten zoals de nieuwste wasmachines, afwasmachines, aansluiting gescheiden riolering...enz. De gezinnen die zich dit niet kunnen permitteren krijgen dus op 2 manieren een relatief duurere BOT voorgeschoteld, wat sociaal onrechtvaardig is. Daarom onthield Groen! zich uiteindelijk bij de stemming.

Bij een volgend punt vroeg **Fatiha Dahmani** meer uitleg aan de bevoegde schepen over aan de gang zijnde werken op de stapelplaats van de technische dienst, aangezien er geen plakkaat was aangebracht waarop de werken werden toegelicht.

Bij de bespreking van het schoolreglement voor het SBLO pleitte **Lisa Smolders** ervoor om maximum twintig kinderen per klas te voorzien. Het is misschien financieel moeilijk, maar pedagogisch beter voor leerlingen en leerkrachten.

Frans Dumont vroeg in een toegevoegd punt meer aandacht voor de 'trage wegen'. Frans stelde dat het stappen en dus het gebruik van zogenaamde trage wegen gestimuleerd dient te worden. Kessel-Lo en omgeving is rijk aan veel voetwegen en een flink aantal is opgenomen in de Atlas der Wegen. Deze voetwegen dienen als zodanig behouden te blijven voor voetgangers. Een aantal van deze wegen wordt nauwelijks onderhouden of, wat nog erger is, ontoegankelijk gemaakt. Frans gaf enkele voorbeelden. Als eerste: een deel van de Kamperfoelieweg tussen de Heidebergstraat en de Bovenloweg. Dat deel ligt er omgeploegd bij. Ten tweede: tussen de Lodreef en de Koetsweg bevindt zich het Lovensevoetpad, en dat pad ligt er al decennialang ontoegankelijk bij. Een

bijkomend detail: tussen de huisnummers 31 en 33 werd in de Lodreef al enige decennia geleden de aanzet van dit pad gerealiseerd. Frans vroeg aan de betrokken schepen, wanneer men het Kamperfoeliepad en het Lovensevoetpad opnieuw open zou stellen voor voetgangers? Een derde voorbeeld, van een verbinding die niet in de Atlas der Wegen staat, maar wel erg functioneel kan worden. In het domein De Bron ligt een trap die al jarenlang het begin vormt van een voetgangersverbinding tussen de Koetsweg en de Losbergenlaan. De op de trap aansluitende voetweg is nauwelijks begaanbaar en het aanpalende speelterrein nauwelijks toegankelijk. Frans vroeg aan de schepen wanneer de stad deze voetweg en het aanpalende speelterrein eindelijk eens fatsoenlijk zou inrichten. In zijn repliek stelde de schepen dat er voor twee van de drie paden al een dossier aanwezig is. Er wordt dus aan gewerkt. Het Lovensevoetpad: dit pad zit in het Fietsplan van de stad. Omdat het college het pad breder wil maken dan 1.65 meter, moeten eigenaars worden aangeschreven. Die procedure neemt nog enige tijd, de planning is dat het pad in 2011 gereed is. De trap in het domein De Bron: het klopt dat het laatste deel slecht is. Sinds enkele weken is het zeker dat het stuk grond eigendom van de stad is. Het dossier is opgestart om de trap door te trekken naar de Losbergenlaan. Het pad tussen de Heidebergstraat en de Bovenloweg: dit pad wordt regelmatig omgeploegd en weer platgelopen door de gebruikers. Bedoeling is ook dit pad op te nemen. Met behulp van de Atlas moet het goede traject worden bepaald. De schepen zegde toe de raad hierover te zullen berichten.

Verder kwam **Fatiha Dahmani** tussen met de vraag om net als in Herent een speciale [inzameling van oude GSM-toestellen](#) te organiseren. Het heeft twee voordelen. Ten eerste worden de oude gsm-toestellen door een bedrijf gerecycled en worden de materialen hergebruikt. De gemeente ontvangt van het bedrijf een euro per toestel en kan dit geld aan ontwikkelingshulp besteden, net zoals Herent doet. Het voorstel kan in de commissie verder worden besproken. In zijn antwoord stelde de schepen dat hij dit voorstel verder zou onderzoeken.

Tijdens de politieraad stelde **Fatiha Dahmani** ten slotte nog een vraag over het fietsverkeer, met name op de Aarschotsesteenweg richting Wijgmaal en van de Kolonel Begaultlaan naar de Brandweg aan de orde. Het blijft daar erg gevaarlijk, zowel voor fietsers als voor automobilisten. Er gebeuren vaak bijna-ongelukken. Fatiha vroeg hier eens goed naar te kijken, eventueel met hulp van deskundigen, en de aanduidingen waar fietspaden lopen te verbeteren. Wachten op de werken duurt veel te lang. In zijn antwoord erkende de schepen dat de huidige oplossing niet de meest veilige is. De toestand zou volgend jaar moeten verbeteren als de bruggen zijn aangelegd en de weg wordt doorgetrokken en nieuwe fietspaden worden aangelegd. De schepen beloofde er samen met de politie nog eens naar te zullen kijken. Wat de Brandenstraat betreft: de elektriciteitscabine op de hoek zal verdwijnen zodat het zicht voor alle verkeersdeelnemers zal verbeteren. Dit gebeurt op verzoek van de stad.

2. OCMW-raad van 20 november 2008

Uit deze vergadering zijn geen speciale punten te vermelden.

3. Provincieraad van 4 en 18 november 2008

Uit deze vergaderingen zijn geen speciale punten te vermelden.

Meer info over de activiteiten van de Groen!fractie in de provincieraad kun je [hier](#) vinden.

4. Meer info?

Onze raadsleden

- Fatiha.dahmani@groen.be en www.fatihadahmani.be
- Marleen.demuynck@groen.be
- Lisa.smolders@groen.be
- Frans.dumont@groen.be

- Rita.vanlaer@groen.be

- Toon.toelen@groen.be en www.toontoelen.be

Onze website

- www.groenleuven.be

Heb je nog bijkomende vragen, dan kun je ons [mailen](#).