



In deze fractiebrief brengen we je elke maand verslag uit van het werk van onze raadsleden in de gemeente-, OCMW- en provincieraad.

1. Gemeenteraad van 26 januari 2009

Bij het begin van de gemeenteraad werd er even stilgestaan bij het overlijden van Frans Verlinden. Namens Groen! nam **Frans Dumont** hier het woord. Frans legde uit hoe hij Frans Verlinden dertig jaar geleden leerde kennen als een gedreven collega. Frans Verlinden had veel aandacht voor sociale huisvesting en door zijn inzet is het sociale woningaanbod in Leuven sterk verbeterd. Dat is een niet geringe inzet. Zelfs na zijn mandaat als raadslid volgde hij verschillende projecten, zoals de renovatie van de seniorenwijk aan Park Heuvelhof. Frans Verlinden was een doornet en een echte optimist in hart en nieren, en zal niet snel worden vergeten.

Bij de bespreking van een punt over de huisvuilzakken wees **Fatiha Dahmani** erop dat de kwaliteit van de huisvuilzakken nog steeds een probleem is.

Vervolgens kwam **Fatiha Dahmani** ook tussen bij het strategisch plan voor de Leuvense studentenstad ("De Leuvense symbiose"). Zij stelde dat het een goed strategisch plan is. Het is een goede basis voor verdere communicatieverbetering. Er komt nog een actieplan, dus men moet niet alle oplossingen nu al verwachten. Het gaat om het erkennen van de opgesomde problemen. Groen! is blij en verrast over enkele punten zoals de opname van het STOP-principe (staat voor Stappen-Trappen-Openbaar vervoer-Personenwagen, in die volgorde). Veiligheid is al eerder als probleem benoemd. Fatiha verwees ook naar de fiets en de problemen op de Bondgenotenlaan, en hoopte op antwoorden in de toekomst. Het document is alleszins een goede basis voor verdere acties waarbij communicatie erg belangrijk is.

Marleen Demuyne kwam verder tussen met een vraag tot opmaak van een [noodplan voor extreme winteromstandigheden](#). Marleen gaf ten eerste complimenten aan de stadsdiensten voor de inzet bij de recente sneeuwval. De conclusie bij de bespreking in de commissie was dat ondanks de maximale inzet, deze ontoereikend was om de veiligheid van fietsers en voetgangers voldoende te garanderen. Het bestuur moet zich hier voor de toekomst beter op voorbereiden. Dit soort situaties kan zich vaker en heviger voordoen. Groen! heeft veel klachten van fietsers ontvangen, waarvan Marleen enkele voorbeelden gaf. Fietspaden en voetpaden worden te laat geruimd en schoongeveegd. Vroeger belde de wijkagent aan als voetpaden niet waren geveegd. Het zoutstrooien op fietspaden is niet de beste manier, aldus de Fietsersbond. Groen! stelt voor een noodplan voor dit soort extreme winteromstandigheden op te stellen. Diensten moeten tijdig worden ingelicht en de bevolking moet worden opgeroepen sneeuw te ruimen. Ook de stadswachten kunnen een rol krijgen. Marleen vroeg het bestuur om er bij het gewest op aan te dringen dat fietspaden tegelijk met de gewestwegen worden geruimd. Ze stelde voor om te overleggen met de wijkagenten en de politie om te kijken welke rol zij kunnen spelen. Het zou alleszins goed zijn als de stad een noodplan klaar heeft bij zulke extreme omstandigheden.

In een volgend punt kwam **Frans Dumont** tussen over de [implementatie van het beheersplan van domein De Bron](#). Twaalf jaar geleden, in september 1997, heeft Groen! de achteruitgang van domein De Bron in de commissie aangekaart. Naar aanleiding daarvan besloot het college een studie

uit te voeren en een stappenplan op te stellen ter verbetering van het domein. Op 5 juli 1999 besliste de raad naast vier andere projecten ook voor het project domein De Bron subsidie aan te vragen bij het Vlaamse Gewest en de provincie in het kader van het gemeentelijke natuurontwikkelingsplan. Er is sindsdien bijna tien jaar verstreken en er is, behalve enkele kleine werkzaamheden, weinig gebeurd. Frans noemde de werkzaamheden op waarmee nog geen aanvang is gemaakt: de vijvers, het hooilandbeheer, de paden en de haag. Een van de vier oude kastanjabomen is er erg aan toe. Frans stelde dat de groendienst wel dode takken heeft verwijderd en hij is de dienst daar dankbaar voor. Frans vroeg de schepen wanneer de stad nu eens eindelijk werk gaat maken van dit waardevolle natuurproject. In zijn antwoord stelde de betrokken schepen dat het natuurontwikkelingsproject wordt hervat en versterkt. Als eerste worden de poelen op korte termijn op orde gebracht. Daarna worden natuureducatieve borden en banken gerealiseerd en wordt het maai-beheer gedaan. Frans stelde blij te zijn dat de vijvers en paden verbeterd zullen worden.

Vervolgens kwam een punt van **Fatiha Dahmani** aan bod over de stand van zaken in verband met het onderzoek naar een geschikt terrein voor het aanleggen van een [speelplein](#) in de omgeving van Wilsle hoek (Emondstraat, Corbeelsplein, Nieuwe Bornestraat). Fatiha zei al in 1999 een speelplein in Wilsle hoek ter sprake te hebben gebracht, gecombineerd met een ontmoetingsplek voor ouderen en jongeren. Intussen zijn er door de nieuwbouw veel bewoners bijgekomen. De laatste brief over het toegezegde onderzoek dateert volgens spreker uit 2005, waarin staat dat nader onderzoek plaatsvindt naar mogelijkheden in de buurt. Het is belangrijk in de buurt iets te realiseren.

Daarna kwam **Fatiha Dahmani** tussen met een vraag naar een oplossing voor de gevaarlijke verkeerssituatie aan de [Keizersberg](#). Fatiha stelde dat het kruispunt bij de Keizersberg van de Mechelsestraat, de Burchtstraat en de Ridderstraat erg gevaarlijk is voor zowel fietsers als auto's. Groen! heeft enkele voorstellen en verzoekt het college deze door deskundigen te laten uitzoeken en tevens te overleggen met de buurtbewoners. Ook de buurt 3012WD kan worden geholpen met een veiliger verbinding met Leuven. Daarnaast stelt Groen! voor het wegdek te verbeteren. Het wegdek is erg slecht. Ook is er een probleem voor de auto's die vanuit de Ridderstraat komen: het stopteken staat zodanig dat de auto's te ver doorrijden de weg op, zodat afdalende fietsers gevaar lopen. Al eerder heeft spreker voorgesteld markeringen op de weg aan te brengen zodat duidelijk is welke plek voor auto's en fietsers is en waar auto's moeten stoppen. Fatiha vroeg na een eerste antwoord van de schepen om de raad te laten stemmen over het voorstel van Groen!, wat de burgemeester probeerde te verhinderen. Het voorstel bevatte twee elementen: (1) via een extern bureau een studie laten maken met verschillende scenario's en die dan daarna bespreken met de bewoners, (2) op korte termijn al maatregelen nemen om de veiligheid te verbeteren, zoals het aanbrengen van fietsvoorkeurstroken. Met de stemming wilde Groen! voorkomen dat deze discussie op de lange baan zou worden geschoven. Het groene voorstel werd uiteindelijk weggestemd door de meerderheidspartijen. *(Merkwaardig was wel dat enkele dagen na de gemeenteraad, en dus na een negatieve stemming, schepen Robbeets in de media aankondigde dat het stadsbestuur de verkeerssituatie zou gaan aanpakken, onder meer na extra studiewerk...)*

Later stelde **Fatiha Dahmani** een vraag naar aanleiding van het idee van minister Crevits om het instellen van [meetpunten voor fijn stof](#) te subsidiëren. Fatiha vond het gewenst dat Leuven ook een meetpunt krijgt en daartoe een dossier opstelt. De Milieudienst is al een vragende partij. In zijn antwoord stelde het stadsbestuur volledig achter het verzoek van Fatiha te staan. Het verzoek is al meerdere keren bij de Vlaamse Milieumaatschappij ingediend, echter werd steeds afgewezen. Men vond het in Leuven niet opportuun. De aankondiging van de minister is prima en men zou bereid zijn nogmaals een verzoek in te dienen en nu ook te verzoeken om subsidie.

Frans Dumont had nog enkele vragen. Achter het station bij de Martelarenlaan gaan fietsers en voetgangers over de nieuwe brug. Bij de Solvaystraat is sprake van een flessenhals voor het fietsverkeer vanuit beide richtingen, de doorgang is te smal. Verder is er een metalen afsluiting die nauwelijks bescherming biedt tegen het autoverkeer. Frans hoopte dat er snel een eind zou komen aan deze oncomfortabele en onveilige situatie. Een andere vraag betrof de verbinding tussen de doorgang onder de sporen en het Locomotievenpad: wanneer is deze verbinding gereed? Dan hoeven de fietsers en voetgangers richting station en centrum niet meer over de brug. Tot slot wilde hij weten wanneer de tijdelijke, weinig fraaie afrastering van de brug zou worden vervangen door de definitieve borstwering?

2. OCMW-raad van 15 januari 2009

Tijdens de Raad stelde **Riet Van Laer** enkele vragen. Riet wilde weten of Leuven van plan is om, zoals andere steden (Oostende en Antwerpen) acties te ondernemen in het kader van het [Fonds ter Reductie van de Globale Energiekost](#) (FRGE) en zo ja, of het OCMW daar dan bij betrokken zal worden zodat deze acties ook het OCMW-cliënteel ten goede zouden komen. Bij een eerdere tussenkomst had Riet al naar het Fonds verwezen. Uit het antwoord bleek dat er op initiatief van het stadsbestuur een vergadering zou worden belegd om te bekijken of een toetreden tot het Fonds zinvol zou zijn. Riet vroeg om dan toch ook te bestuderen of er iets kan gebeuren vanuit dit Fonds tav de doelgroep van het OCMW. Men zou het bekijken.

Daarna verwees Riet naar een recent artikel waaruit bleek dat verhuring buiten het sociale huurstelsel opnieuw mogelijk is. Dit kan doordat het Ministerieel Besluit van 24/10/2008 tot bepaling van de voorwaarden voor verhuring buiten het sociale huurstelsel de sociale verhuurders de mogelijkheid biedt om tot maximaal 1 % van hun patrimonium te verhuren aan onder meer lokale besturen en welzijnsorganisaties die deze woningen op hun beurt gebruikten voor de huisvesting van bepaalde doelgroepen (enkel en alleen als dit niet kan via het doelgroepenbeleid in het lokale toewijzingsreglement). Riet stelde voor dat het OCMW dit MB zou aangrijpen om tot een overeenkomst te komen met Dijledal en Swal om een (beperkt) aantal woningen te kunnen verhuren aan OCMW-cliënteel dat op de wachtlijst staat voor een sociale woning, (te) veel huur betaalt (op de privéverhuurmarkt) in verhouding tot het leefloon en waarvan de situatie van die aard is dat zij niet op korte termijn kan wijzigen (als men om een of andere reden niet kan werken). Het gaat daarbij dan in eerste instantie om gezinnen met kinderen waarvan de ouder(s) niet op de arbeidsmarkt raken en jaren met een te beperkt inkomen moeten zien rond te komen en op die manier in structurele armoede zitten of terechtkomen. In afwachting van de toewijzing van een sociale woning zou deze oplossing (in combinatie met eventueel een huurtoelage) soelaas kunnen bieden. Uit het antwoord bleek dat het voorstel van Riet verder zal onderzocht worden.

3. Provincieraad van 13 januari 2009

Tijdens deze provincieraad kwam **Toon Toelen** tussen in het vragenuurtje, met een vraag over strooicontracten op de voormalige provinciewegen. Toon wilde weten of er ongevallen gemeld werden tijdens de recente periode van sneeuw en ijzel op de voormalige provinciewegen. De contracten voor het strooien van zout liepen gewoon door. Werd er toegekeken op de correcte toepassing van de strooicontracten op de voormalige provinciewegen? Stond er op die contracten dat er ook op de fiets- en voetpaden gestrooid en/of geruimd moest worden en is dat ook zo gebeurd? De verantwoordelijke gedeputeerde antwoordde dat hij geen enkele melding had gekregen van een ongeval. De contracten die de provincie had afgesloten zijn al sinds oktober 2008 overgenomen door het Vlaamse Gewest en/of de gemeenten. In de contracten is de mogelijkheid om te strooien op voet- of fietspaden voorzien. Het is echter niet meer de taak van de provincie om er op toe te zien of dat ook gebeurd is, zo stelde hij nog.

Verder kwam Toon nog tussen in een discussie over een bestek voor de drankautomaten. De delegatie van het VB reageerde tegen de opname van het criterium 'Max Havelaar' in de aanbestedingsprocedure. Het VB wilde via een amendement toelaten dat ook Douwe Egberts zou kunnen meedingen met de aanbesteding. Toon legde uit dat Groen! zich zou onthouden bij de stemming over dat amendement. Max Havelaar is geen partner of merk, maar een label. Douwe Egberts kan zich ook inschrijven op dit label. Er zijn vele andere labels, maar die hebben dikwijls andere doelstellingen dan het Max Havelaar label. Het label dat het VB wil voortrekken focust op traceerbaarheid en niet op het feit of de boeren ter plaatse wel een eerlijke prijs krijgen.

Meer info over de activiteiten van de Groen!fractie in de provincieraad kun je [hier](#) vinden.

4. Meer info?

Onze raadsleden

- Fatiha.dahmani@groen.be en www.fatihadahmani.be
- Marleen.demuynck@groen.be
- Lisa.smolders@groen.be
- Frans.dumont@groen.be

- Rita.vanlaer@groen.be

- Toon.toelen@groen.be en www.toontoelen.be

Onze website

- www.groenleuven.be

Heb je nog bijkomende vragen, dan kun je ons [mailen](#).