



In deze fractiebrief brengen we je elke maand verslag uit van het werk van onze raadsleden in de gemeente-, OCMW- en provincieraad.

1. Gemeenteraad van 25 mei 2009

Bij het punt over de overeenkomst tussen de stad Leuven en The Entertainment Group over de organisatie van Marktrock 2009-2010-2011-2012 kwam **Fatiha Dahmani** tussen. Ze vroeg meer aandacht voor duurzaamheid en afvalarm beleid. Allereerst verzoekt Groen! direct na afloop van het festival een evaluatie te houden, ook over de financiële toestand van het bedrijf.

Wat het afval betreft: Groen! verzoekt om op één plek een proef te doen met biologisch afbreekbare bekertjes. Dit moet ook worden geëvalueerd. Verder moet de stad alle eetstands stimuleren zo weinig mogelijk afval te produceren. Zie het voorbeeld van het Wereldfestival. De fractie is niet tegen het voorstel maar vindt deze punten belangrijk. In zijn antwoord stelde de betrokken schep en onder meer dat herbruikbare bekertjes een zaak zijn van de café-uitbaters die een stand plaatsen. Een garantie geven dat het zou lukken, kon de schep en niet. Daarop vroeg Fatiha of de caféhouders moeten betalen voor hun stand. In dat geval kan de stad eenvoudig het onderwerp herbruikbare bekertjes in de overeenkomst opnemen. Daarop stelde de schep en dat The Entertainment Group niet gespecialiseerd is in het opzetten van milieuvriendelijke festivals. Daarop repliceerde Fatiha dat dit de verantwoordelijkheid van het college is. Er zullen zeker kosten zijn als een herbruikbaar bekertje niet terugkomt, maar wat zijn de kosten van een afvalberg? Dit moet naast elkaar worden gezet en worden vergeleken om een goede balans te vinden. Daarop antwoordde de burgemeester dat die kosten kunnen vergeleken worden.

Bij het punt over de aanstelling van een ontwerper voor de heraanleg van het Engels Plein, Wolvengang en zijstraten en voor de opmaak van een masterplan voor de publieke ruimte van de Vaartkom kwam **Marleen Demuyne** tussen. Marleen ging door op de gunningwijze. De fractie van Groen! is positief om vooraf een totaalplaatje in kaart te brengen zodat de identiteit van de Vaartkom als geheel bewaard kan blijven tijdens de verschillende uitvoeringsfasen. In de gunningwijze staat dat de gekozen bureaus deskundig moeten zijn op het gebied van ecologisch gebruik van groen. In de commissie is al gevraagd rekening te houden met allergieën van sommige bewoners. Groen! constateert dat de milieukwaliteit van de plek ontbreekt in de gunningwijze. De Vaartkom en vooral het Engels Plein worden sterk beheerst door de brug van de Lüdenscheidsingel. Het is duidelijk dat deze plek wordt blootgesteld aan geluidhinder, fijn stof en zware metalen, afkomstig van het zware verkeer over de brug. Ook verdwijnt een stuk groen vanwege de parkeergarage. Er is een voorstel voor de aanleg van een basketbalveldje met zitbanken. Groen! dringt erop aan om in de opdracht naast de afweging publieke ruimte, beeldkwaliteit en functionaliteiten ook de afweging publieke ruimte en milieukwaliteit op te nemen. De bureaus kunnen er dan rekening mee houden en het kan meewegen bij de beoordeling in verband met de wedstrijd. Met het ecologisch gebruik van groen waarvan sprake in het bestek wordt milieu in enge zin bekeken, bijv. groen met luchtzuiverende kwaliteiten. Groen! pleitte ervoor om in het bestek ook een studie van de milieukwaliteit op te nemen omdat bijv. bomen met luchtzuiverende kwaliteiten nog steeds niet in staat zijn om fijn stof of zware metalen die neerduwelen uit de lucht te plukken boven spelende kinderen op een basketpleintje dat er bv. zou aangelegd worden of boven bewoners die op erop een zitbankje zitten. Uit de studie van de

milieukwaliteit zou bv. kunnen blijken dat je er vooral moet voor zorgen dat kinderen elders gaan spelen en/of bewoners elders gaan wandelen.

Vervolgens kwam **Marleen Demuyck** tussen met een pleidooi voor het aanbrengen van veilige oversteekplaatsen met aangepaste lichten voor fietsers aan de [Parkpoort](#) en dit aansluitend bij de geplande heraanleg van de Geldenaaksebaan. Marleen had de situatie aan de Parkpoort al in de commissie gebracht en voor de schepen op papier gezet. Groen! wil verder gaan dan alleen voorsorteerstroken voor de fiets. Het probleem is dat fietsers geen oversteekplaatsen met aangepaste lichten hebben. Marleen wees op de problemen voor fietsers die vanuit de Parkstraat de Geldenaaksebaan ingaan en omgekeerd. Automobilisten veronderstellen namelijk dat er fietsstroken zijn en zijn verontwaardigd als fietsers tussen auto's rijden. Het is een verbetering dat er een voorsorteerstrook aan de Parkstraat is. Aan de Geldenaaksebaan is die er nog niet. Een probleem is verder dat fietsers afkomstig van de Schreursvest geen verkeerslichten hebben. Groen! stelt voor om bij de heraanleg van de Geldenaaksebaan samen met het Vlaamse Gewest te bekijken hoe een veilige oversteek voor fietsers is te maken. In zijn antwoord stelde de betrokken schepen het er mee eens te zijn dat over de oplossing met het [AWV](#) moet worden gesproken. De schepen zei dat het kruispunt inderdaad niet zo veilig is voor fietsers, en beloofde een en ander in het volgende overleg met het AWV aan de orde te stellen. Hij zei ook erom te zullen vragen dat de fietsoptelstrook aan de Geldenaaksebaan zou worden aangebracht.

Daarna kwam **Lisa Smolders** tussen met het voorstel dat ook Leuven zou deelnemen aan de campagne '[Donderdag Veggiedag](#)'. Lisa zei dat Groen! graag ziet dat de stad Leuven 'Donderdag Veggiedag' gaat ondersteunen. De campagne loopt in heel België al een tijd. EVA, een organisatie voor vegetarisch eten, roept op één keer per week geen vlees te eten. Spreker noemt de nadelen van vleesproductie en vleesconsumptie. De nadelen hebben vooral betrekking op milieu en klimaat: veeteelt is verantwoordelijk voor 20% van alle broeikasgasuitstoot. Verder gaat het om boskap en een omvangrijk waterverbruik. Ook de gezondheid is in het geding. Meerdere internationale organisaties adviseren om groente tot basis van de maaltijd te maken. Groen! vindt de actie positief, stimulerend en niet belerend. De stad kan zich hierbij aansluiten, het is geen dwingende actie. Het leidt tot nadenken en spreker adviseert de stad met EVA te gaan praten. Vervolgstappen zijn het uitwerken van een actieplan en het opzetten van een sensibiliseringscampagne gericht op horeca, scholen en bedrijven. In een projectgroep kunnen alle partners plaatsnemen. Het voorstel leidde tot een [hevig debat](#) in de gemeenteraad, waarbij vooral opviel dat een aantal vertegenwoordigers van de meerderheidspartijen erg actief was in het systematisch verkeerd interpreteren van het groene voorstel. Zo werd telkens opnieuw gezegd dat er sprake zou zijn van een 'verplichting', wat helemaal niet in het voorstel staat, en wat ook uitdrukkelijk en herhaaldelijk werd bevestigd door de groene raadsleden. Zo herhaalde Lisa dat er geen verplichting is. Zij wil het voorstel gewoon in de kijker zetten en naar de mogelijkheden kijken. Ze deelde de opmerking van een andere spreker dat men eigenlijk maar één keer per week vlees moeten eten en vegetarische alternatieven gezond moeten voorbereid worden. Het is heel belangrijk dat kinderen op scholen gestimuleerd worden meer groente en fruit eten. Het is mooi als het voorstel in de twee stedelijke scholen van Leuven toegepast wordt zodat andere scholen gestimuleerd worden het voorbeeld te volgen. Ook is zij voorstander van een vrije keuze naast een vegetarische hoofdmaaltijd, wat ook zo is in de Gentse scholen. Goed voor gezondheid en milieu. Na een lange heen-en-weer-discussie werd afgesproken dat het punt verder zal behandeld worden in de commissie.

In het vragenmoment kwam **Fatiha Dahmani** vervolgens tussen om een duidelijke oversteekplaats op de Mechelsesteenweg ter hoogte van de Nieuwe Mechelsesteenweg bij de carpoolparking aan te laten duiden. Automobilisten verwachten hier geen overstekende fietsers. Fatiha had van buurtbewoners ook gehoord dat sinds de verandering van de parkeerzijde, de Vaartstraat vanaf de Karel van Lotharingenstraat automobilisten uitnodigt tot te hard rijden. De buurtbewoners voelen zich hierdoor heel onveilig en vragen snelheidsremmende maatregelen. Fatiha stelde verder vast dat de Sluisstraat helaas nog steeds gevaarlijk voor fietsers is en vroeg een fietsstrook aan te leggen. In zijn antwoord stelde de schepen dat hij onlangs met AWV over de Nieuwe Mechelsesteenweg had gesproken. AWV beveelt aan zo vlug mogelijk een fietsoversteek aan te brengen en zal dit zo vlug mogelijk doen. Het verbaasde de schepen dat het veranderen van de parkeerzijde in de Vaartstraat de snelheid bevordert. De Vaartstraat stond op het programma van dit jaar. Dit project met Aquafin is naar volgend jaar verschoven. Het aanpakken van de Vaartstraat

met bredere stoepen is in de werkgroep Verkeer ook al besproken. Over de Sluisstraat stelde de schepen dat de aannemer in de uitbreiding deze comfortstrook ook zal kunnen aanbrengen.

Daarna kwam **Marleen Demuynck** tussen met een vraag voor de twee schepenen van Welzijn en Communicatie. Zij wees op de brief van het kabinet van minister De Padt rond de richtlijnen voor het toegankelijk maken van de kishokjes. Marleen dacht hierbij aan het stadskantoor waarbij achteraf bleek dat toch nog verbeteringen aangebracht kunnen worden. Zij vroeg hierover een toelichting en dacht hierbij aan een evaluatie in een werkgroep Toegankelijkheid achteraf.

2. OCMW-raad van 14 mei 2009

Uit deze vergadering zijn geen speciale punten te vermelden.

3. Provincieraad van 19 mei 2009

Over deze provincieraadsvergadering zijn geen speciale dingen te melden.

Meer info over de activiteiten van de Groen!fractie in de provincieraad kun je [hier](#) vinden.

4. Meer info?

Onze raadsleden

- Fatiha.dahmani@groen.be en www.fatihadahmani.be
- Marleen.demuynck@groen.be
- Lisa.smolders@groen.be
- Frans.dumont@groen.be

- Rita.vanlaer@groen.be

- Toon.toelen@groen.be en www.toontoelen.be

Onze website

- www.groenleuven.be

Heb je nog bijkomende vragen, dan kun je ons [mailen](#).