



In deze fractiebrief brengen we je elke maand verslag uit van het werk van onze raadsleden in de gemeente-, OCMW- en provincieraad.

1. Gemeenteraad van 29 maart 2010

Tijdens de maand maart werd de fractie van Groen! uitgebreid met [Stijn Bex](#). Die besliste over te stappen naar Groen! Een belangrijke versterking voor het groene project. Welkom Stijn!

Bij het ontwerp van lokale samenwerkingsovereenkomst over de werking van de werkwinkel kwam **Fatiha Dahmani** kort tussen. Ze vroeg of er een mogelijkheid is om andere gemeenten uit te nodigen mee te doen in deze overeenkomst en zo de overeenkomst breder te trekken.

Stijn Bex stelde een vraag bij het retributiereglement op containers die worden geplaatst op het openbaar domein, met name over de aanvraagprocedure. Het is vreemd dat men daarvoor naar de politiedienst op de Philipssite moet gaan. Waarom kan dit niet schriftelijk of telefonisch? In de commissie werd verteld dat dit moest, omdat men dan contant kon betalen vanwege het voorkomen van wanbetaling. Stijn zei dit niet te begrijpen, omdat de elektronische betaalmanieren voldoende waarborgen bieden.

Bij het retributiereglement op sommige interventies en prestaties van de brandweerdienst Leuven kwam Frans Dumont tussen. Hij wees op artikel 4 waar staat dat geen retributie wordt geheven bij interventies die het redden van dieren tot doel hebben. Frans vond dat vreemd, zeker als dit wordt vergeleken met punt d onder artikel 5 waar een bedrag van € 34,40 als retributie wordt vastgesteld per interventie voor wespverdelging. Frans vroeg of de personeelskosten per persoon en per uur in dit bedrag zijn inbegrepen of boven op de eigenlijke interventie komen. Groen! vindt deze retributie voor bepaalde bevolkingsgroepen te hoog. Mensen met lage inkomens kunnen besluiten de wespennesten of bijenzwermen te laten zitten, met alle consequenties van dien. De fractie stelde voor artikel 5 punt d opnieuw in de commissie Welzijn aan de orde te stellen. Overwogen kan worden de retributie voor wespverdelging speciaal voor mensen met lagere inkomens te verlagen. Frans vroeg het college dit toe te zeggen. De burgemeester wilde daar niet op ingaan, maar stelde wel voor het punt verder te laten toelichten in de commissies Veiligheid en Welzijn. **Marleen Demuynck** vulde aan, en zei dat een papierwinkel niet de bedoeling is. Het is goed dat de brandweercommandant in de commissie Veiligheid komt en uitgelegd krijgt wat de problemen van de lagere inkomens zijn. Zo ook kan over de rol van het OCMW worden gesproken. Mogelijk kan de tekst van het reglement worden verbeterd.

Bij het punt over de openbare aanbesteding voor de realisatie van de aanleg van het buitengebied van de Abdij Keizersberg kwam **Martina Hülsbrinck** tussen. Ze zei dat in het bestek wel bepaalde bomen worden beschermd via het aanwijzen van beschermingszones, maar niet de daar voorkomende populaties hazelwormen. Waarom zijn voor deze zeldzame diersoort geen beschermingszones ingesteld? Martina vroeg of het mogelijk is de aannemer de plaatsen aan te wijzen waar de hazelwormen voorkomen. Dit in verband met de grondwerken. De betrokken schepen zegde toe aan de diensten door te geven daarop te letten.

Bij de aanstelling van een technisch studiebureau voor de aanleg van een fietspad van park Belle Vue naar Abdij van Park kwam **Frans Dumont** tussen. Hij zei dat Groen! duidelijk [voor een voet- en fietspad](#) is dat vanaf park Belle Vue via een tunnel onder de Tiensesteenweg wordt doorgetrokken naar Heverlee. De voordelen van die tunnel had Frans al aangekaart in de gemeenteraad van 26 oktober 2009. Hij was ook blij dat leden van de meerderheid het tracé dat toen werd voorgesteld, nu ook verdedigen. De fractie mist het afwegen van meerdere tracés om het park Belle Vue te verbinden met de scholen in Heverlee. Het oude tracé via de fietsbrug over het spoor is verre van ideaal en daar zijn vier redenen voor. Ten eerste: bij vriesweer is de fietsbrug spiegelglad. Ten tweede: de oprit van de brug, komende vanuit Abdij van Park, is behoorlijk steil. Ten derde: 's avonds en 's nachts is deze route tussen de brug en de abdij ronduit sociaal onveilig. Ten vierde: de kasseiweg binnen het park van de abdij is hier en daar moeilijk te biefietsen. De fractie stelde voor het studiebureau alternatieve routes voor de route tussen het park Belle Vue en Heverlee te laten onderzoeken. Op grond daarvan kan het meest ideale tracé worden gekozen aan de hand van criteria als comfort en veiligheid voor fietsers.

Tijdens het vragenmoment kwam **Fatiha Dahmani** tussen. Zij was benaderd door leerkrachten van de school Langeveld met klachten over het zware verkeer in de straat. Het gaat om het verkeer van de Wijgmaalbrug. Fatiha legde de situatie uit. Er is een verkeersbord verdwenen dat zwaar verkeer verbod. Kan dit bord worden teruggeplaatst? De schoolbuurt is 30 km-zone. Kan er meer worden gecontroleerd totdat het bord is teruggeplaatst?

Daarna stelde **Stijn Bex** vragen over het Janseniushof waar eind april op initiatief van de stad een bewonersbijeenkomst wordt gehouden over het aangepaste inrichtingsplan. Stijn vond dat het mogelijk moet zijn daar te verdichten en 214 wooneenheden te realiseren. De inspraak en inbreng van buurtbewoners zijn belangrijk om tot een gedragen project te komen. De opmerkingen van de mensen moeten serieus genomen worden en in het RUP worden meegenomen als dat mogelijk is. Ten tweede: er liggen mogelijkheden om van deze wijk een klimaatneutrale wijk te maken, de enige in de binnenstad. Stijn wilde dit graag in de commissie aan de orde stellen. Het is mogelijk in het RUP voorwaarden over klimaatneutraliteit op te nemen, zie Mechelen. De horizon moet vijftig jaar zijn.

2. OCMW-raad van 18 maart 2010

Uit deze vergadering zijn er weinig speciale punten te vermelden.

3. Provincieraad van 2, 16 en 30 maart 2010

Tijdens de provincieraad van 2 maart stelde **Toon Toelen** enkele vragen tot verduidelijking bij de voorgestelde [begrotingswijzigingen](#). De provincieraad van 16 maart werd geannuleerd wegens gebrek aan punten. Tijdens de raad van 30 maart waren er verschillende tussenkomsten van de groene fractie, onder meer over ontbrekende fietssnelwegen. Toon kon vaststellen dat hij het enige provincieraadslid is dat [met de fiets](#) naar de zittingen komt. Toon wees de deputatie ook op een fout in een besluit (een straat die niet bestaat in Kessel-Lo), maar die weigerde het besluit aan te passen.

Meer info over de activiteiten van de Groen!fractie in de provincieraad kun je [hier](#) vinden.

4. Meer info?

Onze raadsleden

- Fatiha.dahmani@groen.be en www.fatihadahmani.be
- Marleen.demuynck@groen.be
- Martina.huelsbrinck@groen.be
- Frans.dumont@groen.be
- Stijn.bex@groen.be

- louis.debruyne@groen.be

- Toon.toelen@groen.be en www.toontoelen.be

Onze website

- www.groenleuven.be

Heb je nog bijkomende vragen, dan kun je ons [mailen](#).