



In deze fractiebrief brengen we je elke maand verslag uit van het werk van onze raadsleden in de gemeente-, OCMW- en provincieraad.

1. Gemeenteraad van 27 augustus 2007

Tijdens de eerste gemeenteraad na de grote vakantie was de Groen!-fractie weer bijzonder actief. Er werden veel eigen punten en vragen ingediend.

Op de gewone agenda kwamen ook punten terug waarover we eerder uitgebreid waren tussengekomen. Zo kwam **Magda Aelvoet** in de [raad van april](#) tussen over het huishoudelijk reglement, en meerbepaald de beperkingen van het spreekrecht in de gemeenteraadscommissies. Groen! stemde toen tegen dat artikel. Ondertussen werd ook van hogerhand bevestigd dat de bepaling in het reglement niet in orde was. Het reglement werd aangepast opnieuw ter stemming gelegd.

Tijdens de [gemeenteraad van februari](#) vroeg **Magda Aelvoet** de installatie van een webcam op de gemeenteraad. Dat voorstel werd toen afgewezen, ook al maakte het onderdeel uit van het kiesprogramma van SP.a/Spirit. Nu is beslist dat de gemeenteraad binnenkort via de website te beluisteren zal zijn.

Er waren verder enkele punten die betrekking hebben op het busverkeer. Zo was er een discussie over de modules voor de lijnen 16, 630 en 600, waar **Marleen Demuyne** over tussenkwam. Marleen vroeg aan het stadsbestuur om er bij De Lijn op aan te blijven dringen om de dienstregeling op zondag aan te passen. Op zondag is het aanbod van lijn 16 ondermaats. Er is een lijn om het uur en dat zou minstens om het half uur moeten zijn. Bovendien is er een slechte aansluiting op de trein aan het station. De trein van Oostende komt b.v. aan net op hetzelfde moment dat lijn 16 vertrekt zodat reizigers minstens een uur moeten wachten.

Daarna was er een discussie over de studentenpas. **Marleen Demuyne** verwees naar een mobiliteitsonderzoek van de universiteit waaruit blijkt dat de studenten vaker de fiets aan de kant laten staan omdat ze gratis met de bus kunnen rijden. De bus is een alternatief voor de fiets geworden, wat niet de bedoeling was. Bovendien kampt lijn 2 met capaciteitsproblemen die voor een deel te wijten zijn aan de weinig comfortabele citybusjes maar ook een gevolg zijn van de gratis buspas voor studenten. Marleen stelde voor om de gratis busdienst voor studenten ook vanuit de stad opnieuw te bekijken tegen volgend jaar. Als alternatief voor de gratis buspas zou men bijvoorbeeld aan de studenten, die de pas niet nodig hebben, een gratis huurfiets kunnen voorstellen ofwel een financiële tussenkomst in de aankoop van een Buzzy-pazz of Omnipas. Een tussenkomst in een abonnement van De Lijn heeft als voordeel dat deze vervoerbewijzen geldig zijn voor gans Vlaanderen. De studentenpas is daarentegen alleen geldig voor het stadsnet van Leuven en biedt bijgevolg geen alternatief voor de studenten die zich momenteel met de auto naar Leuven verplaatsen. De burgemeester ging niet in op onze voorstellen. Er zou wel eerstdaags een evaluatie zijn met alle betrokken partners. In overleg met andere steden wil de burgemeester een brief richten aan de Vlaamse regering om ook subsidies te krijgen voor de abonnementen voor studenten zoals dit in Brussel het geval is.

Bij de zelf toegevoegde punten was er onder meer een tussenkomst van **Fatiha Dahmani** over de Casinolaan in Wijgmaal. Zij had eerder in deze straat een huis-aan-huis-bevraging georganiseerd. Daaruit bleek dat bij een aanzienlijk deel van de bewoners hier klachten bestaan over geluids- en trilhinder door het betonnen wegdek, de te hoge snelheid van het verkeer en de straatindeling. Fatiha drong aan op een perspectief van verbetering voor de bewoners.

Daarna kwam **Marleen Demuynck** tussen over de discussie over het lawaai van spelende kinderen, die de voorbije maanden op verschillende plaatsen gevoerd werd. Leuven heeft van de [Vlaamse Dienst Speelpleinwerk](#) ook een brief gehad waarin gevraagd wordt om naar het voorbeeld van o.a. Dendermonde een aanpassing te overwegen in het Algemeen Politiereglement waardoor het recht op spelen van kinderen gevrijwaard wordt. De VVSG heeft deze brief mee ondertekend. Een aantal gemeenten gaf hieraan intussen reeds gehoor. Groen! steunt deze vraag en stelt voor om het geluid van spelende kinderen op te nemen onder rubriek 2, artikel 13 van het [gecoördineerd politiereglement](#) van Leuven in de categorieën van niet-hinderlijke geluiden. Het college ging echter niet in op het voorstel. Leuven heeft een speciaal reglement voor speelpleinen dat voldoende garanties zou bieden. Het voorstel zou te weinig juridisch onderbouwd zijn.

Er was ook een uitgebreide tussenkomst van **Fatiha Dahmani** naar aanleiding van de recente problemen bij het bedrijf [Celis](#) in Wilsele. In de nacht van 16 op 17 juli werd door Aquafin vastgesteld dat grote hoeveelheden olie via de riolering in het waterzuiveringsstation waren terechtgekomen. Een lek in een opslagtank (van 50.000 l) op het terrein van het bedrijf Celis bleek aan de basis hiervan te liggen. Via een overloop zou de olie (20.000 l lampenolie) in de riolering terechtgekomen zijn. Fatiha riep op tot een hardere strategie tegen dit bedrijf, dat zich niet wil schikken naar de regels. Celis heeft in principe de nodige milieuvergunning, maar heeft ondertussen een lange geschiedenis van bouwovertradingen. Het bedrijf legt vaststellingen van overtradingen systematisch naast zich neer. Als er niets verandert, zou dit bedrijf hier kunnen blijven tot 2011, waarna het naar Tildonk zal verhuizen. Namens Groen! vroeg Fatiha dat stad en provincie er gezamenlijk voor zouden proberen te zorgen dat dit bedrijf eerder dan 2011 zou verhuizen. In zijn repliek op deze interpellatie haalde de burgemeester zwaar uit naar het bedrijf, dat volgens hem totaal niet voor rede vatbaar is.

Marleen Demuynck stelde vragen over de verkeerssituatie in de buurt van de Diestsesteenweg. Momenteel wordt op de Diestsesteenweg een busbaan gerealiseerd. Dat is een goede zaak. Die baan kan zorgen voor een vlotte doorstroming van de bussen richting Leuven in de ochtendspits. Zonder het treffen van flankerende maatregelen valt echter te verwachten dat het sluipverkeer via de Platte Lostraat, de Kortrijksestraat, de Gemeentestraat en de aanpalende woonstraten sterk zal toenemen. Hierbij denken we concreet aan de maatregelen waarin het Mobiliteitsplan Leuven voorziet ter hoogte van Wimmershof en nabij de gemeentegrens met Holsbeek en Lubbeek. Deze maatregelen werden in 2004 door de meerderheid goedgekeurd. Op de gemeenteraad van 28 maart vroegen wij nogmaals naar de uitvoering van deze maatregelen. Schepen Robbeets antwoordde dat maatregelen getroffen zullen worden in overleg met de gemeenten Bierbeek en Lubbeek. Beide gemeenten zouden ondertussen "een aantal interessante plannen" hebben. Op onze vraag naar die plannen of eigen voorstellen kwam een beperkt antwoord. Er zou nog een bijeenkomst geweest zijn met redelijke en onredelijke voorstellen. Weinig resultaat voorlopig behalve dat men in de Rozenweg niet meer linksaf maar alleen maar rechtsaf zal mogen slaan en daar zal de stad in meegaan. Verder doet de stad nog niets, ze wil nog afwachten wat het effect van de busbaan zal zijn.

Marleen Demuynck had verder nog twee vragen die verband houden met het fietsbeleid. Zo wilde ze meer weten over het beperkte fietsverkeer in het gedeelte van de Diestsestraat tussen Melsensstraat en Diestsevest. Daar is nu het fietsen van 11 uur tot 19 uur verboden. Tijdens de gemeenteraad van april 2006 had schepen Robbeets, na een vraag van Groen!, nog verklaard dat men daar onbeperkt zou kunnen fietsen. Dit antwoord kwam op ons voorstel om het fietsen in dit gedeelte van de straat onbeperkt toe te laten gelet op het Structuurplan Leuven dat deze straat als een belangrijke fietsersas bestempelt en de aanwezigheid van een middelbare school en twee fietswinkels. Het fietstraject via de Diestsestraat is bovendien veel veiliger dan via de Bondgenotenlaan. De burgemeester weigert echter de verklaring van zijn eigen schepen te volgen. Het fietsen blijft beperkt. Daarnaast was er ook een vraag om de fietsenparking ter hoogte van de hoek Tiensestraat-Muntstraat snel te vervangen. Deze werd verwijderd wegens aanbouw van een

caféterrassen. Ook op andere plaatsen werden fietsenparkings verwijderd, onder meer voor Marktrock, maar nog niet teruggeplaatst. Ondanks de beloften van het stadsbestuur om het aanbod aan fietsenparkings te vermeerderen moeten wij opnieuw vaststellen dat hier sprake is van een vermindering van het aantal fietsparkeerplaatsen. Vanuit het college werd geantwoord dat de betrokken diensten overbelast zijn. Er zou naar gestreefd worden de fietsenparkings snel opnieuw te installeren.

Magda Aelvoet kwam uitgebreid tussen met een [evaluatie van Marktrock](#) nieuwe formule. In haar tussenkomst ging ze in op drie pijnpunten. Ten eerste waren er de voorzieningen voor rolstoelgebruikers. Die lieten zwaar te wensen over, wat ook werd toegegeven door de organisatoren. Op de Oude Markt waren er geen aangepaste toiletten, geen parkeerruimte en geen verhoogd podium. Op het Ladeuzeplein waren er geen speciale plaatsen voor mensen met een handicap en voor de zichtbaarheid was er niets gedaan. Ondanks beloftes in de gemeenteraadscommissie heeft de stad uiteindelijk te weinig gedaan om mensen met een handicap te laten meefesten. Ten tweede was er de algemene toegankelijkheid van het Ladeuzeplein. Voor bewoners/omwonenden en handelaars waren er moeilijkheden van bereikbaarheid, wat ook werd toegegeven door de organisatoren. Overigens werden de gemaakte afspraken tussen handelaars en de organisatoren niet nageleefd. Ten derde waren er ontoereikende voorzieningen voor fietsers. Lang voor het festival begon werden fietsen in de buurt van het Hooverplein verwijderd, nadat de sloten door de politie waren doorgezaagd. Vrijdagnamiddag mocht men zelfs met de fiets aan de hand niet meer in een aantal straten rond het Ladeuzeplein. Er werd één enkele parking voor fietsers voorzien: op de Vismarkt. Dat is al een heel eind lopen om op Ladeuze en de Oude Markt te geraken.

Marleen Demuyne stelde in de politieraad nog een vraag over het verkeersveiligheidsfonds. Onlangs kwam dit in het nieuws met berichten over de opbrengst van de verkeersboetes. Sommige politiezones zouden moeite hebben om dit geld zinvol te besteden. (Groen! [reageerde](#) ook nationaal op dit bericht.) Met haar vraag wilde Marleen weten hoe de situatie in Leuven is. Hoe staat het met de opbrengst, en hoe wordt die besteed? Uit het antwoord van de burgemeester blijkt dat het voor Leuven over een bedrag van € 400.000 gaat. Voor dit geld moet Leuven voorstellen indienen die moeten goedgekeurd worden door Binnenlandse Zaken. In Leuven wordt het geld globaal besteed aan politie-inspecteurs en Calog-personeel (CALOG= logistiek en administratief kader) die zich bezig houden met flitspalen en de afhandeling van PV's (aanvankelijk 55.000/jaar, nu nog 35.000/jaar). Het geld dat ze krijgen volstaat niet om dit personeel te betalen. Leuven legt hier zelf nog flink aan toe.

2. OCMW-raad

Vanwege de OCMW-raad was er niet zoveel nieuws in de maanden juli en augustus. Wel werd er tijdens de OCMW-raad van 23 augustus een voorstelling gegeven van de haalbaarheidsstudie die gemaakt is voor de toekomstige inrichting van het [woon- en zorgcentrum Edouard Remy](#) (Vesaliusstraat - Frederik Lintsstraat). Beslissingen daarover zullen genomen worden tijdens de OCMW-raad van 6 september. In een volgend nummer zullen we uitgebreider terugkomen op de groene houding in dit dossier.

Voor wie geïnteresseerd is in de werking van het OCMW kunnen we ook melden dat er vanaf nu een [aparte website](#) is van het OCMW. Daar kun je onder meer verslagen vinden van voorbije vergaderingen en de agenda van de eerstvolgende vergadering van de OCMW-raad.

3. Provincieraad

Tijdens de maanden juli en augustus was er geen vergadering van de provincieraad. Samen met de gemeenteraadsleden deed provincieraadslid Toon Toelen wel een oproep om harder op te treden tegen het bedrijf [Celis in Wilsele](#).

En verder was er heuglijk nieuws. Toon werd papa van een mooie dochter Kate. Verhalen over het prille vaderschap zijn te vinden op [de site van Toon](#).

Meer info over de activiteiten van de Groen!fractie in de provincieraad kun je [hier](#) vinden.

4. Meer info?

Onze raadsleden

- Fatiha.dahmani@groen.be en www.fatihadahmani.be
- Marleen.demuynck@groen.be
- Lisa.smolders@groen.be
- Magda.aelvoet@groen.be en www.magdaaelvoet.be

- Rita.vanlaer@groen.be

- Toon.toelen@groen.be en www.toontoelen.be

Onze website

- www.groenleuven.be

Heb je nog bijkomende vragen, dan kun je ons [mailen](#).