



Meer groene raadsleden in het stadhuis in 2012, dat is de inzet.

6<sup>de</sup> staats-  
hervorming:  
de bijdrage  
van Groen!



» 3



Groen! wil meer  
bushokjes op de Vesten

» 4

## Leuven op een ander spoor, het kan zeker

FATIHA DAHMANI KIJKT AL VOORUIT NAAR 2012

We gaan in oktober 2012 naar de stembus om een nieuwe gemeenteraad te kiezen. Dat lijkt misschien nog ver weg, maar de Leuvense groenen zijn zich al volop aan het voorbereiden. In de loop van de volgende maanden zullen we onze lijst en ons programma voorstellen. Fractievoorzitster Fatiha Dahmani kijkt nu al vooruit naar de inzet van die verkiezingen.

Dat er de voorbije jaren veel veranderd is in Leuven, is duidelijk. Maar er werden ook erg veel kansen gemist. Deze stad zit in een prima positie voor de uitdagingen van morgen, maar de huidige bestuursploeg lijkt zich van die uitdagingen nog niet altijd bewust.

"Wat we zien, is een bestuursstijl die al te vaak uitgaat van een 'wij zullen wel in uw plaats denken'", stelt Fatiha Dahmani. "Het lukt dit stadsbestuur nog altijd niet om op een eigentijdse manier de burgers bij het beleid te betrekken. De grote veranderingen in het uitzicht van de stad kunnen niet verbergen dat men blijft uitgaan van een beleidsvisie uit het verleden. En dat is niet wat we nodig hebben."

"Leuven kan een echte  
ecostad worden"

Volgens Groen! kan het anders. Ten eerste zouden we van Leuven een echte ecostad van de toekomst kunnen maken. We zijn blij dat Leuven heeft aangekondigd een klimaatneutrale stad te willen worden. Maar nu moet dat ook realiteit worden. Ten tweede moet Leuven nog meer een stad

worden waar plaats is voor iedereen. Veel mensen willen in Leuven wonen, maar dat mag niet het voorrecht worden van wie het al goed heeft. Ten derde wordt het tijd dat de burgers terug ruimte krijgen om actief mee te participeren aan het beleid.

"Voor ons is de inzet duidelijk", zegt Dahmani. "Met Groen! in een sleutelrol kunnen we de omslag maken naar een ander stadsproject. Om dat project uit te voeren hebben we nood aan een andere visie, een andere bestuursstijl en een andere ambitie, en dus ook een sterkere groene delegatie in de gemeenteraad en hopelijk ook in het stadsbestuur."



FATIHA DAHMANI  
Gemeenteraadslid  
fatiha.dahmani@groen.be



Groen! staat achter de forse ambitie van het stadsbestuur.

### Leuven klimaatneutraal? Doen!

Het stadsbestuur verklaarde eind mei dat Leuven klimaatneutraal zal worden tegen 2030. Een forse ambitie waar Groen! helemaal achter staat. Klimaatneutraal wil zeggen dat Leuven netto geen broeikasgassen meer zal uitstoten in 2030. Of het stadsbestuur dat voornemen ook echt uit zal voeren, moet nog blijken. Zowat alle voorstellen die Groen! de voorbije jaren deed om tot een heus Leuven klimaatbeleid te komen, werden afgewezen. Het huidige beleid is absoluut onvoldoende om de doelstelling klimaatneutraal tijdig te halen. Niet alleen de stadsdiensten, maar ook het OCMW en het AGSL zullen moeten meewerken, anders lukt het niet. Maar tegelijk biedt die uitdaging ook enorme kansen om Leuven te profileren als een klimaatkampioen. Een sterker Groen! is de beste garantie om dit project echt te doen slagen.

# Te druk aan Kampenhout-Sas



De economische knoop van Kampenhout Sas: komt er naast een extra bedrijventerrein ook straks nog een oven bij?

Komen er binnenkort grote logistieke bedrijven bij aan Kampenhout-Sas? Zo zijn er plannen voor een grote overslagcontainerhal van 18 meter hoog, met 20.000 liters dieselopslag. Officieel zijn de terreinen bedoeld voor "regionale economische ontwikkeling". Maar aan welke lokale noden wordt hiermee beantwoordt? En komt er nu al of niet een extra afvalverbrandingsoven? Veel vragen, weinig antwoorden.

Het Vlaams-Brabantse provinciebestuur gaf onlangs een positief advies over de aanleg van een nieuw bedrijventerrein aan het Sas. Ze gaf Kampenhout-Sas de status van 'bijzonder economisch knooppunt', en doopte de zone tot Kampenhout-Sas II. De redenering luidt dat Kampenhout-Sas vandaag kampt met een grote schaarste aan bedrijfsgronden voor regionale economische ontwikkeling. Wat er precies komt, is nog maar de vraag, maar de provincie sluit er wel afvalverwerkende installaties uit.

Althans op dit terrein. Want daarnaast zijn er natuurlijk ook nog de plannen voor een nieuwe verbrandingsoven. De gemeente heeft de stedenbouwkundige vergunningsaanvraag voor een oven bij Recover Energy onvolledig bevonden. Het bedrijf krijgt nu wel een tweede kans voor een vergunningsaanvraag en zal die ongetwijfeld grijpen. Bovendien zal Recover Energy een milieuvergunning vragen bij de provincie. Als beide vergunningsaanvragen ontvankelijk zijn, begint ook een openbaar onderzoek.

En dan kunnen de inwoners van Kampenhout reageren. Groen! roept alvast op om uw stem te laten horen. Dit dossier is ontegensprekelijk het meest omstreden van de laatste jaren. Er hangt ook verschrikkelijk veel van af: het gaat om ongewenste en vervuilende industrie in een landelijke omgeving met recreatief karakter, het gaat over extra verkeersdruk in een omgeving die nu al te maken heeft met files, het gaat over geluids- en geurhinder.

In Vlaanderen bestaat intussen al een overcapaciteit aan afvalverbranding. Bovendien heeft Vlaams milieuminister Joke Schauvliege nog eens extra verbrandingscapaciteit van vergund. Met dat simpel gegeven ligt het voor de hand dat er beter geen nieuwe verbrandingsinstallaties bijkomen. Of meer nog: laat ons de verbrandingscapaciteit in Vlaanderen afbouwen om meer in te zetten op recyclage. Dat lijkt ons beter dan dat Recover Energy nog eens een extra verbrandingsoven bouwt.



**HERMES SANCTORUM**  
Vlaams parlements lid  
hermes.sanctorum@groen.be



© ISTOCKPHOTO

Eva Brems steunt de democratiseringsgolf die door de Arabische wereld trekt

## "Duurzame vrede in Midden-Oosten"

Groen! komt op voor volkeren die al decennia lang strijden voor zelfbeschikking, zoals de Sahrawi's in de Westelijke Sahara: dat zijn bedoeïnen die in de woestijn rondtrekken. 'Begin oktober riep ik op tot actie bij de Verenigde Naties in New York. De VN heeft dit zelfbeschikkingsrecht erkend en ook een referendum beloofd, maar dat wordt echter door kolonisor Marokko verhinderd'.

'Daarnaast hebben we ook onze regering opgeroepen om het Palestijns verzoek bij de VN te steunen tot erkenning van de Palestijnse staat. Die erkenning moet het onevenwicht aan de onderhandelingstafel herstellen. De 'Staat' Israël zit daar tegenover wat tot op vandaag slechts een groepje 'Gebieden' heet'.

'In die 'Gebieden' wonen Palestijnen die door de onophoudelijke bouw en uitbreiding van Israëliëse kolonies voor voldongen feiten gesteld worden. Dat leidt tot frustraties, radicalisme en extremisme, en bedreigt dus de veiligheid van zowel Israëli's als Palestijnen. Een levensvatbare Palestijnse staat is voor Groen! essentieel om een duurzame vrede in de regio te bekomen'.

**EVA BREMS**

Volksvertegenwoordiger | [eva.brems@groen.be](mailto:eva.brems@groen.be)



© IMAGEDESK/BART DEWAELE

De avonturen van de provincie Vlaams-Brabant in de Gemeentelijke Holding: bijna driekwart miljoen euro dreigt verloren te gaan.

## "Overheden, speel niet met aandelen"

In oktober 2009 maakte de provincie Vlaams-Brabant - ondanks protest van Groen! - 746.500 euro vrij voor aandelen in de Gemeentelijke Holding. Deze is met 14,1% de belangrijkste Belgische aandeelhouder van Dexia. Waarom investeerde de provincie daarin? Omdat er een jaarlijks dividend van 13% werd beloofd. 13%? In tijden van crisis? Volgens De Standaard zijn de financiën van de holding echter een ramp en wordt er geflirt met het faillissement. Als een nieuwe kapitaalverhoging nodig is, dreigt de investering grotendeels verloren te gaan. Vandaar dat de provincie de 13% zelfs niet durft inschrijven in haar begroting. De boodschap is duidelijk: overheden die spelen met aandelen, moeten die handel opdoeken. Of we eisen ons geld terug.

**LUC DEBRAEKELEER**

Provincieraadslid | [luc.debraekeleer@groen.be](mailto:luc.debraekeleer@groen.be)



Wouter Van Besien (Voorzitter Groen!) en Stefaan Van Hecke (Volksvertegenwoordiger), onderhandelaars staatshervorming

# 'Ons land wordt efficiënter, transparanter en socialer'

Begin oktober hebben de acht onderhandelende partijen de zesde staats-hervorming afgerond. Groen!-voorzitter Wouter Van Besien en medeonderhandelaar Stefaan Van Hecke zijn opgetogen met het resultaat: 'De voorbije maanden zijn heel intensief geweest, maar we zijn blij dat we als groenen een belangrijke bijdrage geleverd hebben en er samen met de andere onderhandelaars een indrukwekkend pakket van gemaakt hebben.'

480 dagen heeft het geduurd om tot een akkoord te komen. Maar nu is het communautaire luik van de onderhandelingen eindelijk afgerond: de kieskring en het gerechtelijk arrondissement B-H-V zijn gesplitst, er is een nieuwe financieringswet die zorgt voor meer responsabilisering met aandacht voor het sociale en het ecologische, er komt een Brusselse staats-hervorming, de Senaat wordt gemoderniseerd en er is een stevig akkoord rond politieke vernieuwing.

'Als groenen kunnen we tevreden terugblikken,' zeggen Van Besien en Van Hecke samen. 'Er was duidelijk de wil om tot een akkoord te komen. De dialoog heeft het gehaald van het cynisme. En het resultaat mag gerust indrukwekkend genoemd worden. Of we nu al of niet in de regering Di Rupo I zitten, doet er niet toe. We hebben laten zien dat we constructief kunnen meewerken aan een indrukwekkend pakket.'

De onderhandelaars hebben een nieuwe financieringswet uitgewerkt die sociaal, ecologisch en responsabiliserend is. Wouter Van Besien: 'Deze nieuwe financieringswet komt tegemoet aan wat de Vlamingen, Brusselaars en Walen willen. De federale overheid behoudt armslag voor de sociale zekerheid, geen enkel deelgebied verarmt, de gewesten krijgen meer fiscale autonomie en er komt een correcte financiering voor Brussel.'

Dankzij de ingebouwde klimaatresponsabilisering worden regio's die meer klimaatinspanningen leveren, beloond. 'Dit was een belangrijk punt

voor ons,' vult Kamerlid Stefaan Van Hecke aan: 'Een gewest dat gaat voor vermindering van CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt voortaan dubbel beloond. Een eerste keer omdat het duurzame jobs en energiebesparing oplevert, een tweede keer omdat het tot meer financiële middelen leidt.'

Ook de resultaten die bereikt werden in het akkoord voor hervormingen in Brussel mogen gezien worden. Een reeks bevoegdheden verschuift naar het gewest. Daardoor vermindert de versnippering over de 19 gemeenten sterk en kan het gewest eindelijk een eenvormig beleid voeren inzake mobiliteit, bouwvergunningen en veiligheid. Ook de afschaffing van de gouverneur en de halvering van het aantal woningmaatschappijen doen de efficiëntie en transparantie van het beleid toenemen.

Een laatste klip waren onze voorstellen rond politieke vernieuwing, zegt Van Hecke. Groen! en Ecolo hadden samen reeds een rist voorstellen ingediend. 'Het werd tijd dat ook de politiek haar huishouding op orde stelt: nu wordt het parlement versterkt tegenover de regering en schijnkandidaturen kunnen niet meer. Excessieve vergoedingen voor politici worden ingeperkt en er komt een striktere deontologische controle voor mandatarissen.'

**WOUTER VAN BESIEN**  
Voorzitter Groen! | wouter.vanbesien@groen.be

**STEFAN VAN HECKE**  
Volksvertegenwoordiger | stefaan.vanhecke@groen.be



© EU/EUROPEES PARLEMENT

## De Eurocrisis

Eén les van de eurocrisis is duidelijk: we kunnen niet dezelfde munt delen en allemaal een ander beleid voeren. De euro is onhoudbaar zonder Europese fiscale en economische coördinatie. Het is dat of terug naar de frank en de Europese desintegratie. Dat zou chaos, minder handel en zeker 10% minder welvaart betekenen.

De financieel-economische crisis van 2008 veroorzaakt door roekeloos risico's nemen door de financiële markten en de vele beleggers groot en klein die meeprofiteerden. Deze crisis dwong heel wat Europese regeringen sindsdien tot extra steunmaatregelen (ruim 4000 miljard euro), waardoor de gemiddelde staatsschuld van de landen in de EU steeg naar meer dan tachtig procent van het Bruto Binnenland Product (BPP).

Voor Griekenland kwam die klap extra hard aan: het heeft een zeer hoge staatsschuld, het kampt met massale belastingontwijking en heeft een slechte concurrentiepositie. Er is geen vertrouwen dat Griekenland zelfstandig zijn schuld kan terugbetalen en dus moet het veel hogere rente betalen op die schuld. Boven op de zware besparingen (30 miljard op 3 jaar!), betekent dit dat de Griekse economie in een neerwaartse spiraal zit. Financiële steun van de EU en het IMF voorkwam een faillissement. Vervolgens geloofden beleggers niet langer dat Ierland en Portugal hun staatsschuld zelfstandig konden financieren. Ook zij moesten gesteund. De onrust op de markten is deels te wijten aan speculatie en hebzucht en een gebrek aan vertrouwen dat Europese politici gezamenlijk uit de crisis willen komen.

Wat groenen en andere progressieve politici nu proberen te voorkomen is dat de schulden-crisis via overheidsbezuinigingen alléén wordt afgewenteld op de bevolking en op toekomstige generaties, via besparingen in de publieke sector (sociale voorzieningen en onderwijs). Daarom pleiten de Europese groenen voor een financiële transactietaks die grote financiële spelers laat meebetalen voor de geleden schade. Via euro-obligaties, gegarandeerd door alle eurolanden samen, kunnen we een herstructurering van de Griekse schuld eenvoudiger maken. Beleggers kunnen dan Griekse obligaties tegen marktwaarde inruilen voor euro-obligaties of de obligaties in looptijd verlengen tegen een lagere rente. Zij lijden dan verlies, maar krijgen er zekerheid voor terug. De EU moet er voor zorgen dat niet alleen financiële markten maar ook Europese burgers weer wat meer vertrouwen krijgen

**BART STAES**  
Europees parlements-lid | bart.staes@groen.be

**JA,** ik wil lid worden van Groen!

NAAM \_\_\_\_\_

STRAAT \_\_\_\_\_ NR \_\_\_\_\_ BUS \_\_\_\_\_

POSTCODE \_\_\_\_\_ PLAATS \_\_\_\_\_

TEL./GSM \_\_\_\_\_ E-MAIL \_\_\_\_\_

GEBOORTEDATUM / / GESLACHT  vrouw  man

Terugsturen naar Groen!, Sgt. De Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel of word lid via [www.groen.be](http://www.groen.be).



# Webtip

www.groenleuven.be

## TOERITDOSERING OP GELDENAakseBAAN

Gemeenteraadslid Frans Dumont is voorstander van toeritdosering op de Geldenaaksebaan. In het ruimtelijk structuurplan stond al het idee van de realisatie van een busbaan in combinatie met de invoering van toeritdosering.

Dat zou concreet inhouden dat de bus op de Geldenaaksebaan ter hoogte van het Sint-Albertuscollege kan doorstromen, terwijl de auto's gedoseerd verder kunnen rijden op dat punt. Deze maatregel zal ook het woonklimaat in het smalle gedeelte van de Geldenaaksebaan ten goede komen. Voor een automobilist maakt het geen verschil uit of hij of zij buiten de bebouwde kom in de file staat. Voor de bewoners betekent minder stilstaand verkeer echter ook minder overlast en uitstoot van fijn stof.

Toen Groen! dit punt ter sprake bracht in de gemeenteraad kwam er echter een negatief antwoord van de burgemeester.

## GEEF POETSVROUW OF -MAN NORMAAL LEVEN, KIES VOOR DAGSCHOONMAAK

Ook wie als schoonmaker of schoonmaakster werkt, heeft recht op een normaal leven. Als je erg vroeg moet beginnen of erg laat nog aan de slag bent, is het niet zo simpel om je gezinsleven goed te organiseren. Daarom is er inmiddels een grote campagne gestart van onder meer de vakbonden om te pleiten voor schoonmaak overdag. Misschien zag je de affiches al in de bussen. Groen! steunt deze actie, en hoopt dat in zoveel mogelijk Leuvense stadsgebouwen zou worden overgegaan tot dagschoonmaak.

Marleen Demuyne bracht het onderwerp ter sprake in de gemeenteraad. "Ook mensen die professioneel in de schoonmaak werken, verdienen een geregeld leven met regelmatige arbeidsuren, waardoor ze hun kinderen kunnen zien en zich op een normale manier kunnen verplaatsen met het openbaar vervoer. Dat is vaak moeilijk voor mensen die heel vroeg of heel laat moeten werken. Wanneer schoonmakers en schoonmaaksters gewoon overdag op de werkvloer aanwezig zijn, verhoogt dat het persoonlijk contact met wie in de kantoren werkt. De ervaring leert dat dat ook leidt tot grotere arbeidsvreugde en respect voor het geleverde werk. Met enkele goede afspraken is het best te doen om kantoren overdag schoon te maken."

Na de discussie in de gemeenteraad en daarna ook in het AGSL, dat de beheerder is van het stadskantoor, is afgesproken dat nu zal onderzocht worden of men voor het stadskantoor geheel of gedeeltelijk zou kunnen overstappen op dagschoonmaak. We zijn heel blij met dit resultaat.



Groen! voert actie voor meer bushokjes op de Vesten.

# Meer bushokjes zijn nodig op de Vesten

Veel mensen kiezen al voor duurzaam vervoer. Hopelijk kunnen we in de toekomst nog meer mensen overtuigen om voor korte verplaatsingen de fiets of de bus te nemen. Dat kan als we de veiligheid van de omgeving voor fietsers en de kwaliteit van het openbaar vervoer nog verder kunnen verbeteren.

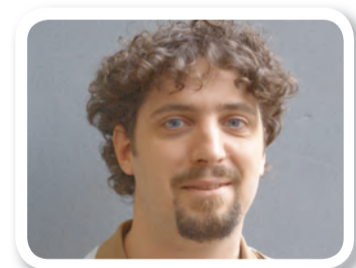
Groen! gelooft in een kwaliteitsvol openbaar vervoer en voerde begin juli actie om aandacht te vragen voor de afwezigheid van bushokjes aan heel wat bushaltes langs de Vesten.

"Als je de hele route van de Vesten bekijkt, is de balans toch niet zo positief", zegt provincieraadslid Toon Toelen. "Aan de buitenring zijn er op heel wat plaatsen bushokjes, maar niet overal. Zo zijn er geen aan de Tiensepoort of aan het Provinciehuis, haltes die er al twee jaar zijn. Aan de binnenring zijn er zo goed als geen bushokjes."

Dit zou beter moeten kunnen. Op heel wat plaatsen zijn al wel infoborden geplaatst die aangeven wanneer de bus zal komen. Het plaatsen van bushokjes zou zeker evenzeer nuttig zijn. Het komt aan het stadsbestuur toe om bushokjes aan te vragen bij De Lijn. Er is een heel gamma aan hokjes beschikbaar, waaronder een speciale smalle versie voor die locaties waar

er weinig plaats is.

"De volgende jaren zullen de Vesten nog meer dan nu gebruikt worden voor busverkeer", weet Toelen. "We hopen ook dat nog meer mensen van die bussen gebruik zullen maken. Als er goede voorzieningen zijn voor busgebruikers, dan zal het zeker mogelijk zijn meer mensen te overtuigen. We roepen het stadsbestuur op om een planning te maken voor het voorzien van meer bushokjes op dit traject."



**TOON TOELEN**  
Provincieraadslid  
toon.toelen@groen.be

## contact

Groen! Leuven  
Tie Roefs  
tie.roefs@groen.be

www.groenleuven.be

