

Groen! Leuven
klimop
Zomer 2010



Mobiliteit

GROEN!

Inhoud

Een andere
mobiliteit

pagina 2

Jong Groen!

pagina 3

Groene groeten
uit de Kamer

pagina 3

Politiek café

pagina 4

Agenda

pagina 4

Bij het begin van het schooljaar stelt zich telkens weer deze vraag: hoe vermijd ik dat mijn kinderen onder de wielen van een auto of een bus komen? Hoe zorg ik ervoor dat ze veilig op school geraken of op de zwemles, de basket of de voetbal?

Mijn kinderen willen zich het liefst verplaatsen met de fiets. Fietsen is hún vrijheid, want de fiets is het vervoermiddel dat ze zelf kunnen hanteren. Bovendien hebben ze al lang begrepen dat de fiets vaak ook het efficiëntste middel is om je te verplaatsen in de stad.

Toch wordt fietsen in Leuven nog altijd als tweederangsverkeer beschouwd. Veilige en comfortabele fietsverbindingen ontbreken, of komen er maar niet van. Zo blijft het bijvoorbeeld wachten op een fietsbrug over het station en dus een écht goede fietsverbinding tussen Kessel-Lo en Leuven centrum.

Op woensdag 6 oktober organiseert Groen!Leuven een politiek café rond het thema 'fietsen'. Maar we steunen natuurlijk ook heel graag initiatieven van anderen die gericht zijn op de transitie naar een andere soort mobiliteit. Daarom doen we in het weekend van 25-26 september 2010 mee aan de 24u-fietsactie van 'Wijk voor de Fiets'. We hopen u ook daar talrijk te zien!

Tie Roefs
voorzitter Groen! Leuven



Tijd om anders over mobiliteit te gaan denken

Onlangs werd bekend dat er gedacht wordt aan de bouw van een nieuwe grote parkeergarage, onder het Bruulpark. Het idee gaat helemaal in tegen eerdere beleidsplannen van het stadsbestuur, maar dat lijkt geen punt te zijn blijkbaar. 'De mensen' willen meer parkeerplaatsen, dus moeten er meer parkeerplaatsen komen. Of dat nu haalbaar is of niet.

Voor wie de auto als norm neemt voor alles wat met mobiliteit te maken heeft, is zo'n idee niet eens zo onlogisch. Het lijkt normaal dat we de autostromen proberen te organiseren, en de omgeving moet zich daaraan maar aanpassen. Het is jammer dat heel wat straten onleefbaar worden door nog meer autoverkeer. Het is jammer dat nog meer mensen het niet aandurven om hun kinderen met de fiets naar school te laten rijden (waardoor er nog meer auto's komen). Het is jammer dat er nog meer luchtvervuiling komt. Maar wat 'normaal' is, kun of moet je toch niet veranderen.

Het is nog maar de vraag of wat we als normaal beschouwen het ook echt is. Of men het nu leuk vindt of niet, ook Leuven moet zelf verantwoordelijkheid opnemen in het klimaatbeleid. Al jaren weigert het stadsbestuur systematisch om klimaatdoelstellingen op te nemen in het mobiliteitsbeleid. Maar het is niet omdat de Vlaamse minister milieunormen bepaalt dat het Leuvens bestuur geen verantwoordelijkheid heeft in het uitvoeren van dat beleid. Als we niets doen zal de uitstoot van broeikasgassen door het verkeer tussen nu en 2050 nog eens met enkele tientallen procenten toenemen, terwijl die eigenlijk met nog meer tientallen procenten naar beneden moet. Heel wat beslissingen die lokaal genomen worden hebben wel degelijk een grote invloed op de reële luchtvervuiling.

Het kan echter anders. Een van de sleutels is om veel gericht te proberen het juiste vervoermiddel te promoten voor de juiste verplaatsing. Een van de klassieke uitspraken van de burgemeester is dat wat voor de auto's geldt dan ook maar moet gelden voor de fietsen. Dat is alleszins niet de oplossing. Uit recent onderzoek blijkt dat we nog steeds, en steeds meer de auto gebruiken voor korte tot zeer korte verplaatsingen. In dat segment alleen al moet het mogelijk zijn een enorm aantal verplaatsingen anders te laten verlopen. Maar dan moet je er onder meer wel voor zorgen dat fietsen overal veilig en comfortabel kan, en niet alleen 'getolereerd' wordt, maar zelfs actief aangemoedigd. Op termijn is een beleid van en/ of niet houdbaar. We zullen actief moeten sturen: zoveel mogelijk verplaatsingen laten verlopen via andere middelen dan de auto, en de verplaatsingen die we per auto doen met zo milieuvriendelijk mogelijke middelen.

Heel wat Leuvense burgers, verenigd in verschillende actiecomités vragen al jaren dat er écht gekozen wordt voor een andere, meer duurzame mobiliteit. Zij kijken telkens ook verder dan hun eigen straat, en willen een stad die als geheel meer leefbaar, veilig en gezond is. Het stadsbestuur heeft die boodschap nog altijd veel te weinig begrepen, en blijft steken in denkbeelden van het verleden, wanneer het over mobiliteit gaat. De duurzame stad van 2050 zal een andere stad zijn. De keuzes voor dan maken we vandaag. Het wordt tijd dat Leuven niet langer de boot mist van een groenere toekomst...



Jan Mertens

Boekvoorstelling: Een veerkrachtige samenleving

De planeet kreunt onder een mondiale ecologische crisis en daar komt ook nog eens de financiële en economische crisis bovenop. De grootste slachtoffers? Zij die de minste verantwoordelijkheid dragen: de armen. De samenhang tussen de ecologische crisis en de wereldwijd groeiende sociale kloof is voor het sociaal werk een belangrijke uitdaging.

Kunnen we die beantwoorden vanuit onze missie en traditie? Welke processen van sociale verandering kunnen we aangaan? Welke belangrijke maatschappelijke thema's geven inhoud aan duurzame ontwikkeling in de praktijk van het sociaal werk? Hoe kunnen we die praktijk in dat licht verder ontwikkelen? Wat brengt dat mee voor de educatie in sociaal werk?

Een keur aan auteurs uit het sociaal werk schreef voor de uitwerking daarvan een bijdrage, en **Jef Peeters** van Groen! Leuven verzorgde de redactie.

Woensdag 6 oktober, 14-16.30u, Provinciehuis Leuven



Autovrije zondag

Op **zondag 26 september** is er opnieuw een autovrije zondag in Leuven.

Het valt af te wachten of deze editie autovrijer zal zijn dan vorig jaar. Toen besliste het stadsbestuur te elfer ure de binnenring terug open te stellen voor auto's. Dit noodzaakte heel wat verenigingen ertoe hun geplande activiteiten te annuleren.

Groen! zal alleszins aanwezig zijn op wat een feestdag voor de zwakke weggebruiker moet zijn.

Zo zullen we in groep meefietsen op de **24 uur rond Leuven** die georganiseerd wordt door "Wijk voor de Fiets", een platform van verschillende verenigingen uit Leuven

en omliggende gemeenten. Dit evenement start op zaterdagavond 25 september om 18 uur en eindigt op zondag 26 september om 18 uur.

Meer informatie op www.wijkvoordefiets.be.

Geniet van uw autovrije zondag!



Jong Groen! Agenda

Het nieuwe werkjaar werd in gang geschoten met een eerste bestuursvergadering waarop alvast een heel aantal toffe activiteiten werden vastgelegd:

- ✓ **Natuurwandeling** met aansluitend feestje op zondag 3 oktober vanaf 13.30u.
- ✓ **Praatcafé "Armoede"** op maandag 18 oktober vanaf 20u. Verschillende sprekers gaan met jou in gesprek naar aanleiding van de Dag van de Armoede.
- ✓ Driedaags bezoek aan de groene stad **Freiburg** van 12 tot 14 november.

Surf naar www.jonggroen.be/leuven voor meer info over deze activiteiten of abonneer je op onze Facebook en Twitter pagina's.

We hopen jullie daar talrijk te zien!

Thomas Van Oppens
Voorzitter Jong Groen!
Leuven



Groene groeten uit de Kamer!

Als je gewoon bent een 'expert' te zijn, is het even wennen om plots overal uitleg over te moeten vragen, en zelfs letterlijk in de gangen van het Parlement verloren te lopen. Maar eenmaal het parlementaire werk écht begint (eind september pas) zal dat niet lang meer duren, denk ik. Ondertussen hebben we in de Groen!-Ecolo fractie alvast de taken verdeeld, en zijn de voorbereidingen van het parlementaire jaar in volle gang. Naast de Vlaamsbrabantse regionale dossiers (zoals bv. de luchthaven) zal ik de volgende thema's opvolgen: buitenlands beleid, ontwikkelingssamenwerking, asiel en migratie, diversiteit en gezondheid. Om mijn achtergrond inzake mensenrechten ten volle te benutten, ben ik van plan om ook thema's aan te pakken zoals privacy, internering en de oprichting van een nationale mensenrechtencommissie. Veel zal natuurlijk afhangen van de samenstelling van de regering en van de politieke agenda. Maar hoe dan ook heb ik ontzettend veel zin om er in te vliegen!



Eva Brems, Kamerlid Groen!

Politiek Café: Fietsbeleid in Leuven

Op **woensdag 6 oktober om 20 uur** gaat het derde Groen!e politiek café door in het **gezellige Oratoriënhof**.

Onderwerp van de avond is het **Leuvense fietsbeleid**. Voor een analyse van de situatie worden enkele bevoorrechte sprekers uitgenodigd.

Jos Vandikkelen is directeur van **Velo**, het sociaal en ecologisch fietsproject waar Leuvense studenten, personeel van de KULeuven en externe organisaties terecht kunnen voor het huren en herstellen van fietsen.

Tim Asperges is partner bij het onafhankelijk onderzoeks- en adviesbureau **Timenco** dat richting wil geven aan mobiliteitsbeleid. Als industrieel ingenieur bouwkunde en planoloog-stedenbouwkundige heeft hij een expertise opgebouwd op vlak van fietsbeleid, openbaar vervoer en kwaliteitszorg in mobiliteitsbeleid.

Tenslotte zal ook het Leuvense stadsbestuur vertegenwoordigd zijn om het fietsbeleid van de stad toe te lichten. Zoals steeds wordt het gesprek in goede banen geleid door **Jan Mertens**.

Muzikaal worden we ditmaal verwend door het middeleeuws vocaal ensemble **Excellente Chronycken**. En natuurlijk is er tijd om een (streek)biertje of sapje te nuttigen! Komt u ook meeluisteren en discussiëren?

Locatie: **Oratoriënhof, Mechelsestraat 111, 3000 Leuven**

Datum: **woensdag 6 oktober, 20 uur**

Agenda

Jong Groen! Natuurwandeling

Zondag 3 oktober, 13.30u

Meer info: zie jonggroen.be/leuven

Aansluitend: kennismakingsfeestje

Inschrijven vóór vrijdag 1 oktober

Jong Groen Café: Armoede

Maandag 18 oktober, 20 uur

Meer info: zie jonggroen.be/leuven

Jong en oud van harte welkom

Politiek Café: Fietsbeleid in Leuven

Woensdag 6 oktober

Om 20 uur in het Oratoriënhof

Mechelsestraat 111, Leuven

Muziek: Excellente Chronycken

Ledenvergadering Groen! Leuven

Woensdag 10 november

Van 20 uur tot 22 uur

Maria Theresiastraat 73, Leuven

Alle leden en sympathisanten welkom

Info

Groen! Leuven

Maria Theresiastraat 73 bus 7
3000 Leuven

Tel 016 297 836

E-mail stad.leuven@groen.be

Site www.groenleuven.be

Gemeenteraad

Fatiha Dahmani, fractieleiding
0498 258 316

Marleen Demuyne, raadslid
0498 272 809

Martina Hülsbrinck, raadslid
0494 705 650

Frans Dumont, raadslid
016 254 307

Stijn Bex, raadslid
0479 994 631

OCMW-raad

Louis Debruyne, raadslid
0496 250 212

Provincieraad

Toon Toelen, raadslid
0486 698 677

Partijbestuur

Tie Roefs, voorzitter
0486 919 035

Marleen Demuyne, secretaris
0498 272 809

Redactie

Jan Mertens, Tie Roefs,
Raf Loyens

Lay-out

Raf Loyens

