

# Zet het licht op Groen!

programma Groen!Leuven gemeenteraadsverkiezingen 2006

*Synthese*

## 0. Inleiding

Er is de voorbije jaren veel gebeurd in Leuven. De stad is erg van uitzicht veranderd en vele projecten werden opgestart. Veel van die dingen zijn goed, maar er werden ook veel kansen gemist om Leuven echt op het spoor van een duurzame toekomst te zetten. In een aantal gevallen werden ook de verkeerde keuzes gemaakt, en bleef men vasthangen aan een bestuursstijl die niet meer van deze tijd is.

Waar willen we met deze stad naartoe, dat moet de inzet zijn van de verkiezingen van oktober 2006. "Er gebeurt toch veel" is op die vraag onvoldoende als antwoord. En "meer van hetzelfde" volstaat evenmin.

Leuven staat voor belangrijke uitdagingen. Wordt deze stad niet te duur? Zijn er grenzen aan de 'evenementen' die zo veelvuldig werden georganiseerd? Wil Leuven echt de kaart trekken van een toekomstgerichte duurzame

ontwikkeling, of blijft Leuven een 'volger'? Blijft Leuven vooral kiezen voor een 'toespraakbeleid', of wil men in dialoog met de burgers werken aan een eigentijdse bestuurscultuur?

Een stad is geen eiland in de wereld. De zogenaamd 'grote' ontwikkelingen worden zichtbaar op het lokale niveau. En tegelijk is dat ook de plaats waar een andere wereld vorm kan krijgen. De keuzes die we nu maken, bepalen of onze kinderen en kleinkinderen nog een leefbare stad zullen hebben. Groene politiek houdt steeds die lange termijn in het vizier. Want de toekomst duurt langer dan tot aan de volgende verkiezingen. Een stad is de plek bij uitstek waar een toekomstgerichte duurzame politiek vorm kan krijgen. En dat geldt zeker voor Leuven. Groen! heeft een hele reeks voorstellen klaar om met deze stad de omslag te maken naar een groenere toekomst.

## 1. Een duurzame stad

Als het op groene keuzes voor een meer duurzame stad aankomt, dan heeft het huidige stadsbestuur heel wat kansen laten liggen of verkeerde keuzes gemaakt. Leuven uitbouwen tot een groene stad, die trendsetter is op het vlak van b.v. duurzame energie, het aantrekken van bedrijven die voluit de kaart van een duurzame toekomst trekken of de uitbouw van een lokaal klimaatbeleid was duidelijk geen prioriteit voor het huidige stadsbestuur. Dat kan en moet anders. Het is beter voor mens en milieu. Het geeft onze kinderen en kleinkinderen een beter uitzicht op een leefbare toekomst. En het is ook economisch een slimme keuze.

Groen! wil een stad die zelf groener wordt. Elke bewoner moet vanuit zijn of haar raam een boom kunnen zien. Lege plekkjes moeten groener gemaakt worden. En met steun voor natuurontwikkelingsprojecten, het verder versterken van een open en levende Dijle door

Leuven en een keuze voor ecologisch bermbeheer, maken we deze stad tot een levende groene plek.

Een groene stad is een gezonde stad. 'Milieu' is niet ver weg, het gaat om de gezondheid van iedereen. Onder meer door luchtvervuiling worden mensen ziek of sterven ze te vroeg. Daarom vragen we van de stad een aanpak van het fijn stof in de lucht.

Als er een domein is waar we de volgende jaren echt onze koers moeten bijsturen, dan is het wel in ons energiebeleid. Het grootste deel van de huizen in ons land is ongeveer even goed geïsoleerd als die aan de Middellandse Zee. Er is dus nog een enorm potentieel om het beter te doen. Dat zal er ook toe leiden dat de energiekost, onder meer in de sociale woningen, naar beneden kan. Via het ter beschikking stellen van energie-audits en de uitbouw van een actief

energieloket kunnen we grote stappen vooruit zetten.

Kiezen voor duurzame energie is ook economisch gezien de beste wissel op de toekomst. Als Leuven nu volop zou investeren in bedrijven die voortrekker zijn in de energierevolutie, dan verzekert het ook de eigen economische toekomst. Mee daarom vraagt Groen! het opstarten van een aantal innovatieve voorbeeldprojecten, zoals een zonnedakenplan, wijkverwarming en een passiefhuiskantoor.

De duurzame dimensie van de lokale economie kan verder versterkt worden door het groene voorstel van een sociaal-ecologisch bedrijvent centrum en het centraal stellen van duurzame ontwikkeling bij alle bedrijfsgebouwen en -zones.

We willen verder dat het weefsel van winkels versterkt wordt onder meer door promotie van het winkelen in eigen buurt. In het werkgelegenheidsbeleid vragen we grotere aandacht voor de kansen van een ecologisch duurzame ontwikkeling, voor projecten van sociale economie en voor een versterking van de positie van kwetsbare groepen op de arbeidsmarkt zoals allochtonen.

In het mobiliteitsbeleid vraagt Groen! een systematische keuze voor de meest duurzame verplaatsingswijzen. Waar mogelijk zouden autoverplaatsingen moeten vermeden worden, zeker op korte afstanden. Meer kansen dus voor te voet gaan en fietsen, steun voor vernieuwende

projecten als autodelen en een verdere versterking van het openbaar vervoer. Op die manier kunnen we de stad leefbaar, verkeersveilig en bereikbaar houden.

Binnen het hele stedelijk gebied willen we meer autoluwe zones. Door een betere aanpak (onder meer door afspraken met GPS-ontwerpers) kan er minder vrachtverkeer door de woonzones komen. Op termijn zou er moeten nagedacht worden over systemen om levering van goederen niet langer met grote vrachtwagens te organiseren. Het groene voorstel van de 'stadsbox', waarbij kleinere containers aan de rand van de stad van grote op kleine vrachtwagens worden overgeladen, komt daaraan tegemoet.

Een versterking van een fiets- en voetgangersvriendelijke infrastructuur op kindermaat kan er onder meer komen door de groene voorstellen van 'kindlinten' (die de hele route langs waar kinderen zich verplaatsen veilig maakt) en fietsstraten. Ten gronde moet er ook een einde komen aan het 'fietsontradringsbeleid' van het huidig stadsbestuur. Dat houdt onder meer in dat er veel meer degelijke fietsenstallingen moeten komen.

Voor het openbaar vervoer moeten de prioriteiten zijn: betere doorstroming (onder meer door vrije busbanen), grotere toegankelijkheid (onder meer voor mensen met een handicap), kwaliteitsvolle wachtvoorzieningen en inzet van milieuvriendelijk materiaal. We blijven ook voorstander van de voorbereiding van een herinvoering van een tram in Leuven.

## 2. Een solidaire stad

De stad is van iedereen. Zo zou het moeten zijn. Maar in een maatschappij die met de dag harder en killer lijkt te worden, is dat geen vanzelfsprekendheid. Er is dan ook meer dan ooit nood aan een sterke progressieve en groene stem in de politiek. Om te garanderen dat blijvend geïnvesteerd wordt in het tegengaan van armoede en uitsluiting. Om te voorkomen dat deze stad ook gaat kiezen voor een politiek van onverdraagzaamheid en repressie. Om ervoor te zorgen dat het werken aan een leefbare stad voor iedereen voorrang krijgt op prestigeprojecten. En om te blijven voelen dat deze stad geen eiland is, maar een plek die verbonden is met de rest van de wereld. Wie van zo'n stad houdt, vindt in Groen! de beste bondgenoot.

Groen! wil een offensief woonbeleid dat het woonrecht van iedereen kan veiligstellen. Zo'n beleid bestaat uit een aantal pijlers. Er zal ten eerste blijvend fors moeten geïnvesteerd worden in sociale huisvesting. Ten tweede vragen we een versterking van de huursector. Op termijn is het geen goede keuze om alle troeven enkel te zetten op eigendomsverwerving. Voor een groot aantal mensen, ook zij die niet in het segment van de sociale huisvesting thuishoren, is een woning

kopen gewoonweg niet haalbaar (onder meer voor alleenwonenden). Zij moeten ook in deze stad kunnen wonen. Daarom vragen we een actievere politiek van de stad om de huursector te versterken. Ten derde vragen we meer mogelijkheden voor nieuwe woonvormen. Steun voor projecten van 'samenhuizen' of cohousing hoort hierbij. We denken onder meer aan projecten van samenhuizen voor ouderen, concepten als cirkelwonen en intergenerationeel wonen. Zo kan de bestaande woningvoorraad efficiënter en flexibeler gebruikt worden door een wijzigende bevolking en kunnen mensen langer in hun huis blijven. Ten slotte zou er ook veel meer aandacht moeten zijn voor duurzaam bouwen en verbouwen. Fors investeren in b.v. energiezuinig bouwen betekent een win-win-situatie voor mens en milieu. Er zouden ook nog meer impulsen moeten komen voor (ecologisch) renoveren van het bestaande woningbestand.

We zijn verder voorstander van het versterken en heroveren van de publieke ruimte. We denken onder meer aan het systematisch voorzien van zitbanken, en dat niet alleen in het commercieel centrum. We zijn ook voorstander van de uitbouw

van een netwerk van openbare toiletten en douches.

Groen! is voorstander van een sterk lokaal sociaal beleid dat de sociale grondrechten van alle bewoners garandeert. Speciale aandachtspunten zijn onder meer het tegengaan van 'energie-armoede', onder meer door steun voor energiezuinige woningen ook en met name voor sociaal kwetsbare groepen. We vragen ook blijvende aandacht voor mensen die in onze consumptiemaatschappij met schuldbroeken worden geconfronteerd.

In het zorgbeleid willen we ook enkele bijkomende accenten leggen. Zo zijn we voorstander van een sterker lokaal gezondheidsbeleid via een eigen gezondheidsplan. Daarin zou grote aandacht moeten zijn voor preventie, samenwerking tussen eerste en tweede lijn, tussen residentiële en thuiszorg én voor de link tussen milieu en gezondheid. Verder vragen we een verdere uitbouw van de thuiszorg, met steun voor familiale of buurtgebonden zorgnetwerken. Ten slotte zijn we voorstander van een actief beleid voor kinderopvang. De stad zou zich hier nog meer als regisseur moeten profileren om te komen tot een grotere coördinatie tussen de verschillende aanbieders. Bij nieuwe initiatieven zou er meer moeten gekozen worden voor kleinschalige projecten, en zijn er bijkomende inspanningen nodig die verzekeren dat er in crèches kan gekozen worden voor herbruikbare luiers en biovoeding.

Leuven is altijd een verdraagzame veelkleurige stad geweest, en moet dat ook blijven. Van de stad vragen we grotere inspanningen om de werkloosheid bij allochtonen aan te pakken, onder meer via een betere vertegenwoordiging van de hele bevolking in de eigen stadsdiensten. We vragen ook blijvende forse inspanningen voor het verwerven van het Nederlands voor alle bewoners van Leuven. Dat is een essentiële sleutel voor een volwaardige participatie aan de samenleving. Bijkomende inspanningen zijn ook nodig om allochtone ouders nauwer bij het schoolgebeuren te betrekken. We vragen ten slotte ook blijvende aandacht voor de situatie van mensen zonder papieren in deze stad.

### 3. Een levende stad

Kiezen voor een levende stad is kiezen voor dialoog met de burgers. Het huidige stadsbestuur was echter vaak meer geïnteresseerd in een 'toespraakbeleid' dan in een inspraakbeleid. Het wilde vaak liever alles wat er gebeurt 'controleren' dan ruimte te geven aan wat dwars en tegendraads is. Net in die andere geluiden liggen echter vaak grote kansen om draagvlak te krijgen bij de bevolking voor een stad die wil bewegen naar de toekomst. Als democratie te zeer herleid wordt tot het via de media aankondigen van beslissingen, waarna de

Groen! is voorstander van het versterken van het toegankelijkheidsbeleid. Alle openbare gebouwen moeten volledig toegankelijk zijn voor mensen met een handicap. En ook ten aanzien van winkels en horeca zijn bijkomende initiatieven nodig. Verdere aandachtspunten zijn onder meer het openbaar vervoer, de inrichting van pleinen en het voorzien van openbare toiletten en een netwerk van zitplaatsen waar je niet voor moet betalen.

Leuven was altijd al een behoorlijk veilige stad, en dat kan ook zo blijven. Dat wil evenwel niet zeggen dat dat alleen maar zou kunnen door steeds meer politie op straat. Nog meer dan nu kan er preventief gewerkt worden aan sociale veiligheid, onder meer bij de uitwerking van nieuwe bouwprojecten, bij de keuze van verlichting in straten en door het voorzien van voldoende zitplekken waar mensen elkaar kunnen ontmoeten en zo ook een rol kunnen spelen in het publiek domein. Verder zijn we voorstander van politiediensten die nabij en aanspreekbaar zijn op het terrein. Meer wijkagenten dus, die hun wijk goed kennen en daar een ondersteunende en preventieve rol kunnen spelen. We zijn ook voorstander van snelle fietspatrouilles (met mountainbikes) die permanent in de stad aanwezig zijn, snel kunnen tussenkomen als er een probleem is, en tegelijk door 'coole' imago een preventief effect kunnen hebben onder meer bij jongeren.

Deze stad is verbonden met de rest van de wereld, en dat moet ook tot uiting komen in een uitdagend Noord-Zuid-beleid. Leuven zou een voortrekkersrol moeten spelen onder meer op het vlak van uitgaven voor ontwikkelingssamenwerking en vernieuwende projecten van Noord-Zuid- en ook Zuid-Noord-samenwerking. Samenwerking en uitwisseling tussen steden is een belangrijk instrument om vernieuwende ideeën op de sporen te zetten. Door het verkleinen van de eigen ecologische voetafdruk, onder meer door het opzetten van een lokaal klimaatplan, draagt de stad haar steentje bij aan een meer rechtvaardige en duurzame wereld. Door te kiezen voor ethisch sparen en beleggen doet ze dat ook.

gemeenteraad nog wordt ingelicht van wat al beslist is, dan zitten we op een verkeerd spoor. Leuven verdient beter. Groen! heeft heel wat ideeën klaar voor een levende stad.

Groen! is voorstander van een beleid dat burgers beschouwt als volwaardige participanten aan het beleid. Zo pleiten we onder meer voor permanente wijkdialoog met een vaste regelmaat (b.v. om de drie maanden), buurtcontracten en het sterker vanaf het begin van het traject betrekken van buurtbewoners bij de uitwerking

van grote projecten. Meer dan nu zou ook de gemeenteraad terug de plek moeten worden waar belangrijke keuzes in het lokaal beleid worden gemaakt en bediscussieerd.

Voor de volgende jaren vragen we een verdere uitbouw van een sterk cultuurbeleid. Dat beleid moet erop gericht zijn een brede waaier van cultuurvormen aan te bieden en te stimuleren en alle bevolkingsgroepen aan te spreken. Kwaliteit moet het doel zijn, niet de onderschikking van cultuur aan een economisch project van 'citymarketing'. Zo vragen we onder meer een betere samenwerking tussen de verschillende culturele actoren in de stad (30CC, STUK, universiteit, provincie) en met andere middelgrote steden. Het is ook belangrijk dat er een breed aanbod aan podia en zalen beschikbaar blijft. Dat is onder meer nodig om voluit alle kansen te kunnen geven aan jong en creatief talent. De Romaanse Poort willen we uitgebouwd zien tot een volwaardige culturele site. We vragen ook blijvende steun voor de uitbouw van de sociaal-artistieke projecten. Ten slotte is er nood aan een plan dat ervoor zorgt dat er in alle deelgemeenten terug voldoende zaaltjes aanwezig zijn die door burgers en verenigingen kunnen gehuurd worden aan aanvaardbare prijzen voor allerlei activiteiten.

Binnen het sportbeleid vragen we meer aandacht om sociale verdringing tegen te gaan. Prestigieuze investeringen mogen er niet toe leiden dat mensen die het minder breed hebben niet meer aan sport kunnen doen. Speciale aandachtspunten zouden ook moeten zijn de kansen voor mensen die niet in clubverband aan sport doen en de samenwerking met allochtone sportverenigingen.

Groen! is ten slotte voorstander van een ambitieus jeugdbeleid. Kinderen en jongeren moeten recht hebben op ruimte, om te spelen, om zich te ontwikkelen, om creatief bezig te zijn en om hun plek in de wereld te ontdekken. Zo zijn we onder meer voorstander van een speelruimteplan, dat in het hele stedelijk gebied de plekken in kaart brengt en verder uitbouwt waar kinderen kunnen spelen op een veilige manier. Voor jongeren is er nood aan een voldoende aanbod aan (ook niet-commerciële) ruimte waar ze op een goede manier kunnen fuiven en waar ze aan muziekbeleving kunnen doen (b.v. ruimte om te oefenen of demo's op te nemen). We vragen ook een versterking van de participatiekansen voor kinderen en jongeren, onder meer via eigentijdse inspraak- en beslissingsmethodes, via een voldoende aanbod voor allochtone jongeren, en via meer (fysieke en virtuele) ruimte voor het aankondigen van jongerenactiviteiten.

## Meer info

Het volledig programma en alle verdere info is te bekomen op volgend adres:

Groen!Leuven  
Maria Theresiastraat 73  
3000 Leuven  
Tel.: 016/ 29 78 36  
Fax: 016/ 22 16 54  
Mail: [stad.leuven@groen.be](mailto:stad.leuven@groen.be)  
Web: [www.groenleuven.be](http://www.groenleuven.be)